Руководство
для плаванія
Монъ-зундомъ
и
Рижскимъ Заливомъ.

1868.


Всесоюзная
БИБЛИОТЕКА
имени
В. И. ЛЕНИНА
3D429-44


2007231642

Оглавленіе.

I.

Монъ-зундъ.

Пространство, обзоръ берега и острововъ
Примѣтныя мѣста, маяки, башни и знаки.
Отмели отъ береговъ, рифы и банки.
Глубина и грунтъ.
Входы въ Монъ-зундъ, фарватеръ и плаваніе.
Теченіе.
Якорныя мѣста и пристанища для мелкихъ судовъ.
Снабженіе провизіею, водой и дровами.

1.

Монъ-зундъ.

Склоненіе компаса по проливу-неправильное; измѣняется отъ 11° до 5°, къ W-у; опредѣлено въ 1852 году и довольно подробно назначено на картѣ № 1520 Атласа Балтійскаго моря.

Пространство, обзоръ берега и острововъ.

Названіе Монъ-зунда усвоено въ гидрографіи всему проливу, отдѣляющему острова Эзель и Даго отъ материка Эстляндіи, по имени острова Мона, лежащаго восточнѣе острова Эзеля въ южномъ концѣ пролива. Въ сѣверномъ его концѣ лежатъ тоже довольно обширные острова: Вормсъ и нынѣ уже

присоединившійся къ материку - Нукко. Между ними по всему проливу находится еще нѣсколько меньшихъ острововъ, о которыхъ упомянемъ по мѣрѣ надобности въ указаніи на нихъ.

Предъ входомъ въ Монзундъ отъ сѣвера образуется плёсъ, между Оденсхольмомъ и сѣвернымъ краемъ Даго, шириною на WSW до 25 миль, въ глубину къ SSO на 12. Длина самаго пролива, отъ сѣвернаго края Вормса до южнаго Мона, около 35 миль; ширина у Вормса 6 и 7, у Мона около $3\frac{1}{2}$ миль; плесъ между Вормсомъ и Мономъ длиною около 20, шириною у южнаго края Даго 10-12 миль, соединяется къ WSW съ Кассарскимъ плёсомъ, длиною около 20, при ширинѣ

10–5 миль. Послѣдній выходитъ въ Балтійское море чрезъ Селезундъ. Къ востоку въ материкъ вдается мелководный заливъ Матцала, длиною болѣе 10, при ширинѣ 2–3 миль; и южнѣе Вормса и Нукко-бухта къ городу Гапсалю.

Образованіе прибрежья материка и островковъ вообще песчано-глинистое. Часто обнаруживается известковая плита и, еще чаще, щебень отъ нея. Высота холмовъ нигдѣ не превышаетъ 70–80 футъ, (несчитая высоты лѣса), такъ что съ высоты 10 футъ они открываются недалѣе 15 миль, и рѣдко гдѣ подходятъ къ самому морю. Материкъ и большія острова покрыты лѣсомъ, довольно густымъ и рослымъ:

на сѣверѣ – болѣе хвойнымъ, на югѣ лиственымъ, но Монъ и южная часть Эзеля мало лѣсисты: тутъ болѣе луга, болота и поля.(*)

Примѣтныя мѣста, маяки, башни и знаки.

При входѣ въ Монъ-зундъ отъ сѣвера по материку и на островахъ:

1) Оконечности мысовъ

(*) Населеніе прибрежное – довольно значительно. Обыватели, крестьяне, на Шпитгамнѣ, Оденсхольмѣ, Ормсѣ, частію на Нукко и Дагѣ, шведы; но вообще жители этой страны эсты; какъ тѣ, такъ и другіе рѣдко и мало понимаютъ русскій языкъ. – Между дворянами и въ администраціи господствующій языкъ нѣмецкій; по этому сношеніе мореплавателей (русскихъ) съ ними не совсѣмъ удобны хотя большею частію они весьма внимательны, и охотно оказываютъ возможныя пособія.

Шпитгамнъ и Диргамнъ, отличаются лѣсистыми песчаными прикрутостями.

2.) Капелла Гослепъ на материкѣ берегу. Хотя шпицъ ея и не подымается надъ лѣсомъ, но бѣлыя стѣны видны чрезъ просѣки отъ N и W миль за 10, особенно послѣ полудня при солнцѣ.

3.) Еще южнѣе по тому же берегу можно отличить красныя крыши на мызѣ Рикгольцъ, расположенной противъ Нукко, на возвышенности. Эти предметы чрезвычайно важны и бываютъ ясно видны судамъ идущимъ между Оденсхольмомъ и Шпитгамномъ.

4.) На Вормсѣ: Магазинъ съ красной крышей у пристани Рельби.

5.) Группа лѣса на мысѣ Борбихольмъ близъ деревни Борби, видна мили за 3 не доходя Штапельботенскаго рифа, т. е. миль за 10 отъ рощи къ NW.

6.) На сѣверозападной оконечности Вормса, на мысѣ Саксби-несъ, временной знакъ, окрашенный бѣлою краской. Имѣетъ видъ четырехсторонней пирамиды, обшитой досками, съ просвѣтомъ. Наверху пирамиды утвержденъ четыреугольный щитъ, составленный изъ горизонтальныхъ досокъ и также съ просвѣтомъ. Высота знака отъ основанія 51 футъ, а отъ поверхности моря 57.

7.) На Даго, строенія въ замкѣ Тифенгафенъ и развалины кордона на мысѣ Серотсъ.

8.) Кирка Палукюль, на на томъ же островѣ въ лѣсу

на возвышенности, видна сквозь проспку, сдѣланную отъ нея къ морю, по направленію къ сѣверовостоку. Шпицъ этой кирки возвышается надъ лѣсомъ и примѣтенъ иногда миль за 20ть

9.) Западнѣе кирки весьма примѣчательна труба суконной фабрики Кертель, которую по дыму можно отличить тоже миль за 20ть

10.) Для судовъ, идущихъ въ Мунъ-зундъ отъ сѣверозапада, будутъ примѣтны лѣсистыя оконечности мысовъ Тахкона, с. Лейманди и Лехтмы, особенно послѣдняго.

Въ самомъ зундѣ примѣтныхъ мѣстъ для пеленговъ весьма много; изъ нихъ болѣе отличительныя:

1.) Знакъ Тельнесъ на мысѣ

того же имени, находящійся на сѣверозападной оконечности полуострова Нукко. Онъ состоитъ изъ четырехсторонней пирамиды, обшитой досками, имѣющей сверху рѣшетчатый щитъ; весь знакъ выкрашенъ бѣлою краской, вершина его возвышается отъ основанія на 35, а отъ поверхности моря на 43 фута; горизонтъ простирается на 7½ миль. Знакъ этотъ служитъ для указанія фарватера между островами Вормсомъ и Нукко къ Гапсалю. Створъ знака съ западною стороною кордона Тельнесъ, по правому компасу NW-26°, ведётъ безопасно между банками: 8 фут. Савинова и 6 фут. Колмакова

2.) На Вормсѣ: маякъ на NW оконечности этаго

острова, съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ, видимымъ отъ NO 45½° чрезъ N и W до SO 4°. Высота маячнаго огня надъ уровнемъ моря 67 футъ; горизонтъ 9½ миль, а съ высоты 15 футъ открывается за 14 миль. Башня маяка чугунная, круглая, окрашена бѣлою краскою, а крыша зеленою.

3.) Развалины кордона у деревни Ферби.

4.) Кирка Олай.

5.) Большая мельница у мызы Магнусгофъ; послѣднія двѣ видны только съ юга.

6.) Гоица на SW. конецъ Вормса.

7.) Харилайдъ (Грезера) голый островокъ, на которомъ корчма съ красною крышею видна миль за 7.ми

8.) Камень Эрикъ, замѣчательный по своей величинѣ,

отдѣльно лежащій къ югу отъ Харилайдъ; онъ открывается пройдя параллель Саксбинеса, въ разстояніи 5 миль.

9) Кормча и роща на островѣ Хост-хольмъ,—видна за 7 миль предъ входомъ въ Гапсаль.

10) Знакъ Руке-Рага находится на сѣверной возвышенности острова того же имени. Онъ состоитъ изъ 4^х^ сторонней пирамиды, имѣющей сверху рѣшетчатый щитъ; щитъ выкрашенъ черною краскою, а пирамида бѣлою (противъ лѣса); вершина знака находится отъ основанія на 35 футъ, а отъ поверхности моря 40 футъ; горизонтъ его 7¼ миль. Знакъ этотъ служитъ для указанія фарватера сѣверные гряды Руке-Рага.

11.) Створныя знаки на Oй стороне островка Хейнландъ. Южный состоитъ изъ шеста съ 4мя подпорами и съ шаромъ на вершинѣ; сѣверный имѣетъ видъ четыреугольной усѣченной пирамиды; обиты досками съ горизонтальными просвѣтами. Створная линія знаковъ NW и SO 35°, идетъ между банками Кумора и Унтерънеманъ.

12.) На Эстляндскомъ берегу: башня Гапсальскаго замка; строенія мызы Линде; кирки: Реттель, Ханель, Карузенъ; кордонные дома: Топпо, Пуйсъ, Уйзо и мельница Рамме и мыза Пиворотцъ.

13.) На островѣ Даго: кирка Пигаленъ, мельница на мызѣ Гросенгофъ и кормча Гельтерма,

отличающаяся красною крышею.

14.) Дерево на островкѣ Лангскари, лежащемъ къ SSO отъ хейнланда-близъ SO конца Даго.

15.) Островъ Кеверилайдъ (Крукхольмъ къ SO^тъ^ отъ Даго), съ небольшимъ лѣскомъ кажущимся издали шапкой. Открывается за 9^ти^ миль, въ одно время съ Куммарой.

16.) Знакъ на островѣ Куммора, состоитъ изъ вертикальнаго бревна съ 7^ми^ футовымъ конусомъ на вершинѣ, основаніемъ вверхъ. Высота знака надъ поверхностію моря 40 футъ; горизонтъ его простирается на 7¼ миль. Знакъ окрашенъ въ красный цвѣтъ.

17.) Островокъ Папилайдъ къ NW отъ Шильдау,

голый съ тремя холмами.

18.) На островѣ Монѣ: на сѣверной его сторонѣ башня, деревянная, имѣющая видъ усѣченной пирамиды съ крышею, обитой досками. Цвѣтъ башни бѣлый, а крыша на ней красная. Высота башни надъ уровнемъ моря 50 футъ, и открывается за 8 миль. Церковь Св. Екатерины, которая видна отъ Куморскихъ голиковъ за 11 миль. Кордонный домъ Сеанина. Мысъ Писсанаотуъ. Станція и кордонный домъ Куйвасто.

19.) Средина острова Шильдау открывается съ сѣвера отъ Куморы, а отъ юга съ параллели мельницы Верпель за 11 миль.

20.) На островѣ Вердерѣ: Маякъ на западномъ его

мысъ, темно-коричневой съ зеленой крышею, постоянный, съ двумя горизонтальными огнями бѣлымъ и краснымъ раздѣленными ширмою. Бѣлый огонь освѣщаетъ горизонтъ отъ SO 16° черезъ S до SW 18°, а красный, отъ SW 18° черезъ W до NW 42°. Высота огня надъ уровнемъ моря 94 фута, освѣщаетъ горизонтъ на 11¼ миль. Бѣлый огонь указываетъ безопасный проходъ между мелями, выдавшимися отъ острова Мона и Лифляндскаго берега, а красный огонь опредѣляетъ границу входа въ Монъ-зундъ съ западной его стороны, и освѣщаетъ, кромѣ мелей острова Мона и южную половину Монъ-зунда, для избранія якорнаго мѣста,

такъ какъ дальнѣйшее плаваніе по этому проливу въ ночное время невозможно. Примѣтнымъ мѣстомъ на этомъ островѣ можетъ служить кордонъ и строенія самой мызы Вердеръ.

21.) Башня Патерностеръ, на NO-й оконечности острова Патерностеръ или Верилайдъ деревянная, осьмиугольная, отрѣзная пирамида, обшитая досками съ просвѣтами. Выкрашена темнокрасною краской. Высота отъ поверхности моря 66-ть футъ, горизонтъ 9¼ миль.

22.) Лѣсъ на островѣ Вердеръ, открывается съ параллели мызы Верпель въ 8 миляхъ.

23.) На островѣ Эзелѣ: церкви Пейде и Вольде, видны съ южной стороны.

24.) Полуостровъ Киббосаръ открывается за 10 миль.

25.) Мельница и лѣсъ Верпель на Эстляндскомъ берегу за 15 миль.

26.) Корчма на полуостровѣ Семери на томъ же берегу, за 8 миль.

Отмели отъ береговъ, рифы и банки и ихъ огражденіе.

При входѣ въ зундъ отъ сѣвера, см. главу VI лоціи Финскаго залива.

Въ самомъ Моонъ-зундѣ:

1.) Отъ SW мыса Вормса (гдѣ отдѣльная роща), къ W на 1¼ мили идетъ рифъ, на оконечности котораго есть песчано каменистая мель въ 2 фута, а отъ нея къ SSO въ ½ мили 2-х футовая банка Стенъ-мерь.

По западную сторону этого рифа, на глубинѣ 24 фут, ставится черный голикъ разтрубомъ внизъ, а отъ банки Стенъ-мерь къ 5 въ 8½ кабельтовыхъ на глубинѣ 25 футъ находится красная вѣха. По южную сторону Вормса, идетъ мелководный рифъ до 3¼ мили, который соединяется съ островкомъ Руке-Рага, и далѣе съ мелью Куйва-рага.

2.) Куморскія банки, числомъ три, лежатъ въ близкомъ одна отъ другой разстояніи, и находятся отъ башни Кумора къ WNW въ 3ᵘ миляхъ; глубина на двухъ по 8, а на третій 10 футъ, грунтъ камень. По западную сторону банокъ на глубинѣ 24ᵘ футъ поставлено два черныхъ голика разтрубомъ

внизъ.—

3.) У восточнаго края 15 фут. глубины, находящейся отъ 10 футовой Кумёрской банки къ NW въ 1¼ мили, поставленъ на глубинѣ 24 футъ — баканъ съ шаромъ, окрашеннымъ вертикальными полосами краснаго и чернаго цвѣта. Съ судовъ которыя подойдутъ къ этому бакану на самое близкое разстояніе съ восточной стороны, можно видѣть ясно Nю оконечность лѣса на островѣ Монъ, кажущуюся отрубомъ, а направляя курсъ прямо на эту оконечность, можно пройти по глубинѣ 17 и 18 футъ между всѣми слѣдующими вѣхами, до самаго поворота къ SO, для обхода Мона.

4.) Банка Унтеръ-неманъ, 6 футъ, каменная

лежитъ на самомъ фарватерѣ, отъ островка Кеверилайдъ на SO 74° въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ; ограждается съ восточной стороны, на глубинѣ 21 фута, краснымъ голикомъ разструбомъ вверхъ.

5.) При западномъ концѣ отдѣльной 15 футовой глубины, находящейся по W сторону Куммoрскаго рифа и лежащей отъ башни на Монѣ къ NtW$\frac{1}{4}$W въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ, поставленъ на глубинѣ 18 футъ черный голикъ, разструбомъ внизъ.

6.) При самомъ поворотѣ Куммарскаго рифа къ SO, у западной стороны глубины въ 15 футъ, отъ кордона Леце на NW 26° въ $1\frac{3}{4}$ мили, или отъ башни на Монѣ на N$\frac{1}{4}$W въ $1\frac{1}{4}$ мили, — ставится

черный голикъ разтрубомъ внизъ, на глубинѣ 17 футъ.

7.) Отъ башни на Монѣ на NW 13° въ 1 мили, находится 15 фут. банка, при восточномъ краѣ которой на глубинѣ 17 футъ, поставленъ бѣлый голикъ, разтрубомъ вверхъ.

8.) Рифъ 8 и 11 футъ съ банками на немъ въ 2 и 6 футъ, отъ острова Кумора идетъ къ S почти вплоть до Мона, оставляя тѣсный проходъ.

Въ узкости этаго фарватера, по южную сторону рифа, или такъ называемаго чулка, ставится черный голикъ разтрубомъ внизъ, а по SO оконечность этаго же рифа, — бѣлый разтрубомъ также внизъ. Первый

изъ нихъ находится отъ кордона Леце на NO 40° въ 6 кабельт., или отъ башни на Монѣ на OtN въ 1¼ мили, а второй отъ тогоже кордона на SO 81° въ 1½ миляхъ, или отъ той же башни на OtS въ 1¼ мили, и оба ставятся на глубинѣ 17 футъ.

9.) По восточную сторону Мона на NO 70° отъ мызы Магнусталь, рифъ выдался отъ берега на 1¾ мили, на оконечности котораго есть банка въ 8 футъ, гдѣ ставится по восточную сторону на глубинѣ 21 фута красный голикъ разструбомъ вверхъ.

10.) Отъ острова Шильдау, идетъ къ S рифъ на 2 мили. По западную сторону оконечности рифа, у банки въ 10 футъ,

ставится на 24 футахъ черный голикъ разтрубомъ внизъ.

11.) По сѣверную сторону острова Вирелайдъ (гдѣ башня Патерностеръ), 24 футовой рифъ идетъ на ½ мили; къ NO отъ башни въ ¾ мили на глубинѣ 6 саженъ ставится красный голикъ разтрубомъ вверхъ.

12.) Для огражденія рифа идущаго къ S отъ того же острова на StO – отъ башни, въ 2 миляхъ, на глубинѣ 24ˣ футъ, ставится красная вѣха.

По фарватеру къ Гапсалю.

Въ проходѣ между островомъ Вормсомъ и полуостровомъ Нукке.

1.) Вдоль SW части Нукке,

12 фут. рифъ простирается на ½ мили, а О^е рифъ Вормса до 2¼ миль.

2.) Отъ мыса Рамсхольмъ къ W на 2½ каб., выдается подводный каменистый рифъ, а на NO 5° въ 6¾ каб., находится нѣсколько подводныхъ камней, осыхающихъ въ малую воду.

3.) Отъ N оконечности того же мыса на NW 32° въ 1½ миляхъ, находится 2^х фут. банка Сибнева.

4.) Отъ кордона, находящагося на мысѣ Тельнесъ на NW 37° въ 3^х миляхъ находится 8 фут. банка Савинова, а на N¼W около 2¼ миль, — 6 футовая банка Калмыкова.

5.) Отъ того же кордона на NO 12° въ 3½ миляхъ, находится надводный камень Селла-Грундъ, а отъ

этаго камня къ NW t N на одну милю, простирается рифъ, на которомъ находится 11 фут. банка.

6.) По срединѣ Нуккенскаго пролива, лежитъ 8 фут. банка, она находится отъ маленькаго, голаго островка Мере-хольмъ на SO 56° въ 7^ми^ кабельтовыхъ.

7.) Отъ островка Мерехольмъ на NO 17°, простирается рифъ на 14 каб., а на NO 71° на 3¼ каб.; на концѣ этого рифа находится каменистая 5^ти^ фут. банка.

8.) Отъ O^й^ оконечности Мере-Хольма на NO 3° въ 1½ миляхъ находится также 5 фут. банка.

9.) По западную сторону Нукке есть нѣсколько островковъ; отъ сѣвернаго

изъ нихъ на NW 38° на $4\frac{3}{4}$ каб., простирается подводный каменистый рифъ.

По южную сторону острова Вормса.

Отъ южной оконечности острова Пассія на StO въ $1\frac{1}{4}$ мили находится 13 фут. банка; отъ глубины 13 футъ къ SW въ разстояніи ½ мили, на глубинѣ 20 футъ, грунтъ илъ, поставлена красная вѣха.

Въ проходѣ между островами Куйва-рага и Семмери.

1.) Отъ S^ой оконечности Куйва-рага на SOtS въ 3½ кабел., находится 12 футовая банка.

2.) Отъ той же оконечности Куйва-рага къ SSW въ 3½ каб., находится еще 12 футовая банка

3.) Отъ сѣверной оконечности острова Семмери къ N^o на $1\frac{1}{4}$ каб., идетъ 12 фут. рифъ.

4.) Отъ южной оконечности Куйва-рага къ S^o на ½ каб., а къ O^o на 2 каб., простирается 12 футовый рифъ.

<u>Отъ Куйва-рага до Гапсаля:</u>

1.) Отъ южной оконечности Куйва-рага на NO 25° въ 1¼ мили находится 2^х фут. каменистая мель.

2.) Отъ той же южной оконечности Куйва-рага на NO 8° въ 1¼ мили лежитъ 7^ми футовая банка, а на NO 4° въ 1½ миляхъ находится 10 футовая.

<u>Въ проходѣ Руке-рага.</u>

3.) Для огражденія рифа, идущаго отъ N^ой оконечности Руке-рага къ NO, N и NW, поставлены три бѣлыя

вѣхи; 1ᵃ изъ нихъ въ разстояніи 2 каб. отъ Nᵒᵢ оконечности Руке-рага, на NOtO, на глубинѣ 11 футъ; 2ᵃ отъ той же оконечности на NWtN въ 2 каб, на глубинѣ 11 футъ; и 3ᵃ на WNW въ 3 каб. отъ той же оконечности, на глубинѣ 13 футъ.

4.) Отъ N оконечности острова Руке-рага по меридіану въ 4 каб., находится наружный камень; отъ него въ разстояніи $1\frac{3}{4}$ каб., поставлены красныя вѣхи: одна на StW$\frac{1}{2}$W, на глубинѣ 14 футъ, а другая на SSO, на глубинѣ 13 футъ.

5.) Наружный камень Одро-рага находится на SSO въ 6 каб. отъ южной оконечности острова Хест-хольма; отъ камня Одро-рага къ S на глубинѣ 14 футъ поставлена красная вѣха.

6.) 6ᵗⁱ футовая банка

лежитъ на рифѣ отъ Эстляндскаго берега, по створу башни въ Гапсалѣ съ кордономъ Пуляпе, въ разстояніи отъ берега въ 3½ каб.

7.) Отъ острова Валунъ на WNW½W, по створу кордона Пуляпе съ высокимъ камнемъ на островѣ Валунъ, на глубинѣ 15 футъ, поставленъ двоиной голикъ для огражденія вновь найденной 10ти футовой банки.

8.) Отъ острова Валунъ на NW на ½ мили простирается рифъ, при концѣ котораго, на глубинѣ 14 футъ, поставлена бѣлая вѣха.

9.) Отъ N оконечности острова Хестъ-Хольмъ на NO 85° въ 1¼ мили находится 12 футовая банка.

10.) Отъ кордона Пуляпе на NW въ ¾ мили находится 4 футовая банка, отъ нея къ N на глубинѣ 13 футъ,

поставлена бѣлая вѣха.

11.) Отъ кордона Пулляпе на NtO¼O, въ ¾ мили находится 5 футовая банка; отъ нея къ N, на глубинѣ 13 футъ, поставлена бѣлая вѣха.

12.) Отъ южной оконечности острова Нукке идетъ рифъ къ S на 1¼ мили; при концѣ этаго рифа на глубинѣ 10½ футъ, ставится красная вѣха.

13.) Для огражденія того же рифа, отъ красной вѣхи къ SW въ 3½ каб., на глубинѣ 10 футъ поставлена другая красная вѣха.

14.) Отъ N оконечности Бюргер-мейстеръ-хольма, на WNW½W въ 3½ каб., находится подводный камень, на которомъ глубина ½ фута.

Въ Гапсальской бухтѣ

15.) Отъ N оконечности Бюргер-мейстеръ-хольма къ NtW въ 2ᵘ каб., лежитъ наружный камень.

16.) Отъ той же N оконечности Бюргер-мейстер-хольма въ разстояніи 3¼ каб. къ O, находится подводный камень.

17.) Отъ N мельницы въ Гапсалѣ къ O въ 1½ каб., находится нѣсколько подводныхъ камней, на которыхъ воды только 2 фута.

Предъ входомъ въ Монъ-зундъ съ юга:

1.) Предъ входомъ въ Монъ-зундъ съ юга, на срединѣ лежитъ банка въ 23 фута; достаточная на ней глубина не требуетъ огражденія.

2.) Банка Афанасьева, 25 футъ, находится отъ

мельницы Альтъ-Верпель на SW 69° въ $5\frac{3}{4}$ миляхъ, а отъ матерого берега къ W въ $4\frac{3}{4}$ миляхъ.

3) Ларина, 11 футъ, каменная, по срединѣ между банкой Афанасьева и материкомъ. Находится отъ мельницы Альтъ-Верпель на SW 54° въ 4 миляхъ, а отъ матерого берега въ $2\frac{3}{4}$ миляхъ. По W сторону ограждена чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ.

4) Отъ NW оконечности острова Кюно идетъ сплошной мелководный рифъ вплоть до острова Сангэ, а потомъ дальше отъ этого островка къ NW, каменистый, оканчивающійся 7 футовой банкою Александра, которая лежитъ отъ острова Сангэ на NW 53° въ 3 миляхъ;

грунтъ на ней также камень.

Глубина и грунтъ.

Глубина. Около Оденсхольма до 50 сажень; къ SW постепенно уменьшается и на меридіанѣ западнаго края Вормса, въ 9 или 10 миляхъ отъ него, уже неболѣе 10 сажень. Далѣе къ югу, въ проливѣ, до южнаго края Вормса, отъ 10 сажень постепенно уменьшается до 6 сажень, и этотъ жолобъ сжатъ въ ширину менѣе мили съ обѣихъ сторонъ отмелями особенно отъ Даго. Далѣе къ югу, на плесѣ, отъ 20 до 29 футъ. Въ южномъ концѣ этаго плеса на параллели сѣвернаго края Мона глубина уже неболѣе 17 и 18 футъ, и прерывается

мелями и рифами, оставляя фарватеръ около берега Мона не глубже 17 футъ, при ширинѣ около 2ʰ кабельтововъ. Мѣсто это извѣстно подъ названіемъ чулка (по сходству очерка Куиворскаго рифа), и препятствуетъ проходить чрезъ Монъ-зундъ судамъ, углубленнымъ болѣе 15 футъ, ибо случается лѣтомъ, особенно при восточныхъ вѣтрахъ и высокомъ барометрѣ, что уровень моря падаетъ фута на 1½. Однако, проливъ этотъ все таки весьма удобенъ для сообщенія изъ Финскаго залива въ Рижскій, и можетъ служить укрытіемъ даже для большихъ судовъ: отъ сѣвера до южнаго края Вормса; отъ юга до средины

Мона, а для судовъ сидящихъ менѣе 12 футъ найдутся гавани удобныя даже для зимовки. Объ этомъ будетъ ниже, въ описаніи якорныхъ мѣстъ. Южнѣе чулка до выхода въ Рижскій заливъ глубина идетъ отъ 7 до 15 саженъ.

Грунтъ. Въ сѣверномъ концѣ Монъ-зунда до Харилайда, по стрежу — мелкій песокъ, къ берегамъ со щебнемъ; на плесѣ, по срединѣ, этотъ же песокъ покрытъ слоемъ ила, иногда попадается и щебень; а около береговъ и на меляхъ — почти все щебень, болѣе или менѣе сглаженный и перемѣшанный съ пескомъ. Въ южномъ концѣ на глубинѣ свыше 24 футъ — песокъ съ иломъ, а къ берегу песокъ съ плитою

и мелкимъ камнемъ.

Входы въ Монъ-зундъ, фарватеръ и плаваніе.

При постановленныхъ вѣхахъ на банкахъ и при значительномъ числѣ отличительныхъ точекъ входъ въ Монъ-зундъ безопасенъ; когда же вѣхъ еще нѣтъ, то можно руководствоваться слѣдующими правилами: идучи изъ Финскаго залива отъ востока и находясь на меридіанѣ Оденсхольмскаго маяка къ N отъ него, въ разстояніи 1 мили, можно держать на SW 49°; и когда откроется на островѣ Даго кирка Пальцкюль, то привести ее на SW 35° и плыть такъ до разствора рощи Хоф-Хольмъ. (Лайдонина, SW мысъ Вормса) съ NW

лѣсистымъ краемъ того же острова SO 29°; тогда держать правѣе этаго разствора на SO 24° въ средину между рощею и харилайдъ (Презера). Этимъ курсомъ Штапельботенскій рифъ и 15 фут. банка оставятся къ востоку, а 6 футовая банка Бесгрундъ къ западу. Минуя траверзъ Вормскаго маяка въ 1½ миляхъ и придя на траверзъ деревни Сферби, слѣдуетъ перемѣнить курсъ на SO 14°, восточнѣе островка Презера; и придя на параллель средины его въ разстояніи 7 кабельт., держать SW 9°, чтобы удалиться отъ рифа, идущаго отъ западнаго берега Вормса и банки Стейншеръ, по W сторону которой ставится черный

голикъ раструбомъ внизъ. Минуя траверзъ рощи Гоф-Хольмъ или пройдя створъ 6 оконечности Харилайдъ съ киркою Палукюль, можно взять курсъ SO 18°. Идя этимъ курсомъ оставимъ вправѣ замѣчательный по величинѣ отдѣльный камень Эрикъ въ ½ мили, створные знаки на островкѣ Хейнландъ въ 1½ мили и пройдемъ близъ O^го края 15 фут. банки, у которой ставится баканъ. Слѣдуя далѣе, откроется прямо по курсу башня на Монѣ. Курсъ этотъ ведетъ между банками Куморскими и Унтерънеманскою. Приближаясь къ Куморскимъ островамъ, для предосторожности должно

уклониться къ W, а когда кордонный домъ Пуйсъ, лежащій на эстляндскомъ берегѣ будетъ подходить къ створу со знакомъ на островкѣ Кумора, или когда придемъ на створъ Хейнландскихъ знаковъ, то Куморскіе банки будутъ пройдены, и тогда для осторожности отъ Унтернеманской, слѣдуетъ удержатся по створу Хейнландскихъ знаковъ, пока Кеверилайдъ придетъ на NW 76° Далѣе, приведя башню на Монѣ на SO 18°, держать на нее. Недоходя 1/4 мили до башни на Монѣ, или когда островки Ханикадъ, Варресладъ и Аккилайдъ придутъ почти на створъ NW 50°, или пройдя линію 5-ти оконечностей

островковъ Акилайда и Шильдау и когда откроется изъ лѣса корчма Шильдау на SO 56°, тогда надобно держать нѣсколько правѣе ея на мызу Вердеръ SO 53°, почти по створу южнаго конца Шильдау съ сѣверною мельницею на Вердеръ, не сдаваясь къ югу, для осторожности отъ 4 футоваго камня Рауганесъ, а къ сѣверу не переходя того же створа, и недавая створяться концу Шильдау съ кордономъ Вердеръ, чтобы не приблизиться къ Куморскому рифу (чулку), южный край котораго на 12 футахъ означается двумя голиками чернымъ и бѣлымъ, раструбомъ внизъ.

Подойдя къ Шильдау на разстояніе 3/4 мили и приведя станціонный домъ Куйваста на SW 5° а островокъ Папилайдъ NO 7°, или пройдя створъ кордона Куйса съ островкомъ Папилайдъ, должно взять курсъ SSO¼O, между маякомъ Вердеръ и башнею Патерностеръ; тогда останется вправѣ 8 фут. банка(1) въ 3 каб., а влѣвѣ 10 футовая(2) въ томъ же разстояніи.

Идя далѣе этимъ курсомъ, оставимъ влѣвѣ маякъ Вердеръ въ 1¼ мили, а вправѣ башню

---

(1) Миновавъ створъ кирки Ханель съ просѣкою въ Магнустальскомъ лѣсѣ,—банка будетъ пройдена.

(2) Когда изъ Магнустальскаго лѣса выйдетъ кирка Карузенъ,—то эта банка пройдена.

Патерностеръ въ ¾ мили, и пройдя траверзъ острова Вайландъ, вступимъ въ Рижскій заливъ. Опредѣливъ себя по предметамъ показаннымъ выше, можно располагать курсомъ по произволу.

Идучи южнѣе Оденсхольма и оставя Зундштейнъ къ N, можно держать WSW, сѣвернѣе Штапельботена - и пройдя его спуститься по одному изъ вышеупомянутыхъ курсовъ.

Суда, идущія отъ W, могутъ, опредѣливъ себя по Тахкона, Кертель и Палукюль, пройти южнѣе банки Аполлонъ и сѣвернѣе бесгрунда на тотъ же фарватеръ.

Когда вѣхи выставлены, то для входа въ Монъ-зундъ изъ Финскаго



залива отъ О$^{\underline{e}}$ должно пройдя меридіанъ Оденсхольмскаго маяка, къ N отъ него въ 1 мили, взять курсъ SW. Идя этимъ курсомъ, ст[illegible] прямо по курсу трубу суконной фабрики Кертель, а когда Вормскій маякъ придетъ на SW 9°, держать на SSW, въ средину между N оконечностію Штапельботенскаго рифа и 15 футовой банкой. Пройдя ограждающія ихъ вѣхи, берутъ курсъ SO 12°, а миновавъ влѣвѣ траверзъ Вормскаго маяка въ 1¾ мили, держатъ SW 24°, и располагаютъ плаваніемъ какъ сказано выше.

Идя изъ Рижскаго залива въ Моонъ-зундъ, когда не видно еще

Патерностера, можно опредѣляться вышепоказанными предметами на Эстляндскомъ берегу: корчмой Семери, Верпельскими мельницами и лѣсомъ; на Эзелѣ: Кийбисарской рощей и киркой Пейде. Подходя къ Моонъ-зунду должно привести, каменную Верпельскую мельницу на NO 50°, а Кийбосарскую рощу на NW 45° и идти по меридiану на N на маякъ Вердеръ. Не доходя его 3¼ миль, или когда каменная пильная мельница Пицалъ, будетъ на NO 13°, а башня Патерностеръ NW 41°, слѣдуетъ взять курсъ NW 25°, по срединѣ между Шильдау и Моонъ-омъ. Далѣе руководствоваться для прохода Моонъ зунда,

какъ было сказано выше только обратными курсами. Желая войти ночью къ якорному мѣсту у станціи Куйвастъ, располагаютъ плаваніемъ по Вердерскому маяку. Далѣе же этаго мѣста плаваніе въ темнотѣ невозможно.

Теченіе.

Финское теченіе отъ Оденсхольма идетъ отъ ONO, со скоростію отъ 1/4 узла при штилѣ, до 1 1/2 при N вѣтрѣ и отдѣляетъ струи къ югу въ Монъ-зундъ: 1) Чрезъ проливъ Нукко-зундъ. Здѣсь онѣ при штилѣ едва ощутительно, но при N вѣтрахъ или послѣ крѣпкихъ W, бываетъ до 1 узла и болѣе; далѣе

къ югу идетъ между островками прилежащими къ материку; 2) чрезъ Вормсъ-зундъ по N и W сторону Штапельботена примѣтное даже при штилѣ, а при N вѣтрѣ, направляющееся отъ NNW или NtW, до 1 узла. У Трезеры доходитъ оно до 1½ узла и болѣе. Выйдя наплесъ, теченіе это постепенно слабѣетъ, продолжая направленіе свое отъ NNW чрезъ весь проливъ и значительная часть его отдѣляется къ WSW по направленію въ Сельзундъ. У Мона встрѣчается оно съ южнымъ — Рижскимъ теченіемъ, которое однако при N вѣтрахъ не входитъ въ проливъ далѣе сѣвернаго края Мона, и то весьма слабо;

при южныхъ же и SW вѣтрахъ, оно бываетъ у Мона до 1½ узла(*) и проходитъ весь зундъ хотя и тихо. При штилѣ или восточномъ вѣтрѣ эти два теченія встрѣчаются на плесѣ среди зунда и вѣроятно не мало участвуютъ въ образованіи мелей, по направленію которыхъ можно полагать, что сѣверное теченіе господствуетъ до сѣвернаго берега Мона и вытягиваетъ къ S Куморскій рифъ; южное же, болѣе слабое идетъ по восточную сторону этаго рифа и намываетъ отмели Шильдау.

(*) Въ 1856 году на пароходѣ „Быстрый" Подпоручикъ Трапезниковъ три раза замѣтилъ, что при входѣ въ Монъ-зундъ отъ юга, со свѣжимъ SO вѣтромъ теченіе было отъ N до 1½ и 2 узловъ.

Въ маломъ зундѣ, между Мономъ и Эзелемъ, эти теченія встрѣчаются около средины и производятъ тутъ мелководіе. Замѣтимъ также, что то, или другое теченіе начинается за нѣсколько часовъ до наступленія свѣжаго вѣтра: южное-предъ SW и южными, сѣверное-предъ N, NW и особенно предъ NO. Послѣ же этихъ вѣтровъ, или предъ уменьшеніемъ силы ихъ, обыкновенно теченіе стихаетъ и перемѣняется съ противной стороны. Такимъ образомъ можно предузнать наступленіе крѣпкаго вѣтра.

Уровень воды въ Монъ-зундѣ возвышается чаще при SW вѣтрахъ; но иногда и при W или NW

бываетъ высокая вода; при O^{же} или NO, почти всегда ниже средняго уровня.(*)

Ледъ. Въ Монъ-зундѣ прибрежный припай льда появляется въ началѣ Ноября, а иногда и ранѣе, если погода тихая. Носящіеся льдины образуются изъ обломковъ этаго припая и приносятся теченіемъ и вѣтромъ съ моря; но весь зундъ замерзаетъ въ концахъ своихъ не ранѣе Декабря; средина же плеса долго не покрывается сплошнымъ льдомъ. Вскрытіе сплошнаго льда случается нѣсколько разъ въ зиму, при крѣпкихъ вѣтрахъ съ оттепелью; окончательно же очищается входъ,

(*) Во время промѣра 1848-1853 годахъ на нѣкоторыхъ большихъ камняхъ выбиты черты уровня моря.

отъ сѣвера въ началѣ Мая и рѣдко раньше; а отъ юга, въ половинѣ Апрѣля.

Якорныя мѣста и пристанища для мелкихъ судовъ.

Якорныя мѣста. При входѣ отъ сѣвера: Бухта Рельби, по сѣверную сторону Вормса гдѣ построена пристань и мола.(1) Суда сидящія въ грузу не больше 6^ти^ футъ здѣсь нагружаются хлѣбомъ и известью для отправленія въ Финляндію. Грунтъ въ бухтѣ и у молы синій жидкій илъ, и потому стоять здѣсь при всѣхъ вѣтрахъ безопасно; даже сильный NW и N, не очень безпокоитъ,

(1) Какъ пристань, такъ и мола полуразрушены.

ибо волненіе разбивается о не большую глубину, далеко простирающуюся по сѣверную сторону Ворм-са. У пристани выстроенъ каменный магазинъ, который, какъ было уже сказано, хорошо виденъ съ моря.

Фарватеръ въ эту бухту отъ сѣверо-запада: пройдя Штапельботенскую вѣху должно взять курсъ SO 31° на рощу борби, а ближе подходя къ Ормсу держать на магазинъ въ бухту. Изъ Монъ-зунда можно проходить чрезъ штапельботенскій рифъ, между банкою Фрис-грундъ и берегомъ, и вдоль берега идти въ бухту. Отъ Шпит-гамна должно держать на NW оконечность Вормса, до тѣхъ поръ пока магазинъ въ Рельби будетъ

на меридіанѣ, тогда курсъ надо склонять къ S, остерегаясь гряды наружныхъ камней Стор-грундъ, находящейся по W сторону острова Дибичуканъ и 4 фут. банки Норд-грунтъ, и идти прямо въ бухту, гдѣ между пристанью и молою, на глубинѣ 10-12 футъ положить якорь. Впрочемъ чтобы войти въ бухту Рельби, надо имѣть большую опытность и остерегаться 4 футовой банки Норд-грунтъ.

Въ Монъ-зундѣ можно становиться на якорь по всему протяженію пролива, сообразно углубленію судна, какъ сказано выше, хотя обширный плесъ по срединѣ и не очень спокоенъ, по причинѣ острого волненія.

Лучшія мѣста для стоянки судовъ слѣдующія:

1.) По южную сторону Харилайдъ (Грезерао) имѣя корчму на NWtN, и деревню Ферби между NOtN и NNO; глубина около 5 саженъ, грунтъ илъ. Мѣсто это довольно закрыто кромѣ NtW, откуда при сѣверныхъ вѣтрахъ вкатывается довольно крупная зыбь. Отъ SO до SSW оно тоже открыто волненію съ плеса, которое безпокойно при сѣверномъ теченіи, доходящемъ иногда здѣсь до 1½ узла.

2.) У Dago, противу пристани Гельтерма на глубинѣ около 9-12 футъ, грунтъ песчаный, становятся суда владѣльца. Эта стоянка открыта

отъ восточныхъ вѣтровъ, но волненія, по малой глубинѣ, сильнаго не бываетъ. Глубина у пристани 6-7 футъ; здѣсь нагружаются суда и останавливается почтовый ботикъ.

Желающіе подойти къ пристани, и находясь верстахъ въ 4х къ Ост, должны привести въ не большой разстворъ корчму съ бѣлой трубой, находящейся на одной изъ избъ къ западу отъ корчмы такъ, чтобы корчма была лѣвѣе; по этому румбу слѣдуетъ идти до пристани, оставляя къ сѣверу банку глубиною въ 2 фута, а къ югу въ 7ми.

3.) На плесѣ. Далѣе къ SO за Вормсомъ и къ S до Куморы могутъ становиться суда на

на якорь по произволу; а ближе къ Мону, глубина уже менье 20 футъ.

4.) Гапсаль. Идучи отъ сьвера, ближайшій путь конечно между Нукко и Вормсомъ, и хотя въ немъ глубина 12 футъ, но фарватеръ такъ узокъ и извилистъ, что и при постановкь вьхъ и створовъ, не легко было бы входить незнакомому съ мьстностію; а потому мы и не указываемъ на него. Здьсь проходятъ однако пустые рижскіе бординги на обратномъ пути изъ Петербурга.(*)

Обыкновенный путь къ Гапсалю отъ сьвера

(*) Въ Гапсаль коронныхъ лоцмановъ ньтъ, а ежели кому потребуется, тотъ можетъ взять вольныхъ изъ города, за условленную плату.

идетъ изъ Монъ-зунда. Судну, сидящему въ грузу не болѣе 8 футъ, пройдя SW рифъ Вормса, должно держать къ сѣверной сторонѣ островка Руке-рага.(*) Пройдя по сѣверную сторону Руке-рага, около ½ версты отъ него, должно склонять курсъ къ SO до тѣхъ поръ, когда высокость на Руке-рага будетъ на WSW½W, и тогда взять курсъ ONO½O, прямо на деревню Каратама. Когда корчма на островѣ Хест-Хольмѣ будетъ на створѣ съ западнымъ краемъ

(*) Надо замѣтить что прежде всего въ сторонѣ къ Гапсалю видны лѣсъ и корчма на островѣ Хест-Хольмъ, а островокъ Руке-рага, хотя и ближе, но по своей низменности открывается послѣ.

лѣса того же острова, то слѣдуетъ взять курсъ N¼O на избы острова Рамсхольма (находящагося по западную сторону Нукко), имѣя сзади за кормою имъя островъ Ліа.(*) Этимъ курсомъ надобно идти вдоль пролива и лучше придержаться къ острову Хест-Хольму, чѣмъ къ материку, ибо отъ послѣдняго выдается рифъ на треть ширины пролива, оканчивающійся банкою глубиною въ 6 фут. Минуя вправѣ двойной голикъ у 10 фут. банки въ 1¾ каб, а влѣвѣ восточную сторону Хест-Хольма въ ½ мили и подходя къ параллели

(*) Островъ Ліа, безлѣсный; на немъ замѣтны два большихъ сарая.

южнаго края рощи на Хест-Хольмъ, должно курсъ склонить сперва на большую деревню Энгбю, на островѣ Нукко, а придя на параллель N края той же рощи, взять курсъ ONO, на корчму Эстер-бю и держать до тѣхъ поръ пока въ Гапсаль шпицъ Лютеранской церкви будетъ нѣсколько въ разтворѣ съ сѣвернымъ угломъ дома городскихъ присутственныхъ мѣстъ(*) а тогда идти по этому створу. Становиться на якорь надобно, когда кордонъ Чуляпе будетъ на SSW,

---

(*) Домъ городскихъ присутственныхъ мѣстъ двухъ этажный, каменный, окрашенный желтою краскою, крыша на немъ красная. Онъ самый большой изъ всѣхъ въ Гапсалѣ.

ибо далѣе глубина пойдетъ 8 и 9 футъ.

Судно, сидящее въ грузу 6 футъ и менѣе, можетъ идти далѣе къ Гапсалю по тому же створу, и обойдя рифъ выдающійся къ S отъ южной стороны острова Нукко, держать по сѣверную сторону Бюргермейстер-хольма, находящагося къ NW отъ самаго Гапсаля. Обойдя его, должно стать на якорь на глубинѣ 8-9 футъ, грунтъ мягкій илъ. Далѣе къ пристани, нагруженныя суда тянутся.(*)

(*) Судамъ, сидящимъ въ грузу не болѣе 6 футъ, якорь класть должно всегда на глубинѣ 8 и 9 футъ, имѣя сѣверный мысъ Бюргермейстер-хольма къ SW; тутъ грунтъ илъ, далѣе же въ бухту начинается мелководіе и каменья.

Суда нагруженныя до 12 футъ къ Гапсалю могутъ проходить по южную сторону осушиной мели Куйва-рага: идучи отъ сѣвера, отъ островка Харилайдъ, должно недоходя одной мили до траверза камня Эрикъ, взять курсъ прямо на островъ Семмери на SotO. Подойдя къ Семмери на разстояніе около 2ˣ миль, можно курсъ склонить нѣсколько къ востоку, и стараться разсмотрѣть осушиную мель Куйва-рага. Разсмотрѣвши южную оконечность мели, можно близко ее обрѣзать, ибо оконечность эта приглуба; обогнувши её, должно держать на NtW и лучше ближе къ самой мели, тѣмъ болѣе, что

она ясно обозначается сверхъ воды длинной, узкой, песчаной лентой, лежащей по направленію N и S почти на 3 мили длины. Съ восточной стороны ея глубоко, а надо остерегаться каменной гряды, временно покрывающейся водою, и лежащей отъ мыса Торопотамми къ SW въ 1 мили. Пройдя гряду и 10 фут. банку, можно держать на восточный край рощи Хест-Хольмъ, или даже въ самый проливъ между Хест-Хольмомъ и материкомъ, а придя на траверсъ пристани и кирхмы Рогла, руководствоваться вышеданнымъ правиломъ для входа къ Гапсалю. Разумѣется, суда углубленныя до 12 футъ, должны

становиться на якорь не далѣе, какъ по восточную сторону Хест-хольма на глубинѣ отъ 15 до 20 футъ. Идучи съ юга отъ Куиморскихъ голиковъ — курсъ NNO, на лѣсъ Хест-Хольма, пока островокъ Семмери придетъ на 80to, тогда идти какъ сказано выше.

Суда приходящія въ Гапсаль могутъ получать самое ограниченное пособіе, для исправленія поврежденій въ рангоутѣ и такелажѣ; значительное же исправленіе даже и для малыхъ судовъ, невозможно.

5) Идя отъ юга, изъ Рижскаго залива въ Монъ-зундъ, большія суда могутъ останавливаться по срединѣ между Мономъ и Вердеромъ, на глубинѣ 10–7 саж., грунтъ илъ. Далѣе

къ сѣверу отъ мызы Куйвасъ къ Шильдау, хотя глубина достаточна и грунтъ хорошъ, но между рифами узко и теченіе быстрѣе.

6.) У Куйвастъ суда, нагруженныя до 12 футъ могутъ подходить на ½ мили къ пристани, имѣя станціонный домъ на W и башню Патерностеръ на SO 31°.

7.) У Вердера можно становиться на якорь, не переходя параллели большаго дома мызы, и имѣя мысокъ Сарсотсъ на S. Глубина 16 футъ, грунтъ песокъ со щебнемъ и илъ. Суда, сидящія до 6 футъ, могутъ подходить ближе къ пристани и входить на NO въ гавань, закрытую грядою Кобболайдъ. Здѣсь, на сѣверномъ концѣ Вердера, есть кордонъ, таможня и строются не большія суда.

8.) Къ западу отъ Мона, на плессъ, хотя глубина и болье 24 футъ, но противу самаго Мона, только 17ти футъ, а потому проходить судамъ глубже 16ти футъ неудобно, да и нѣтъ надобности, развѣ для сообщенія съ берегомъ Эзеля. Въ такомъ случаѣ можно указать на заливецъ у мыса Павастерортъ, и на сѣверную часть малаго зунда.

Снабженіе провизіею, прѣсной водой и дровами.

На островахъ Вормсъ, Даго и полуостровѣ Нукко, можно доставать въ небольшомъ количествѣ дрова и съѣстныя припасы въ каждомъ помѣстьѣ; по деревнямъ же это довольно трудно. Прѣсною водою

запасатся не легко, ибо рѣкъ и ручьевъ нѣтъ, родники рѣдки, а колодцы лѣтомъ часто мелководны. Въ городѣ Гапсалѣ прѣсную воду, можно получать изъ колодцевъ, но лучшая, на такъ называемомъ променадѣ, ключевая. —

II.

Рижскій Заливъ.

Пространство, обзоръ берега и острововъ.
Примѣтныя мѣста, маяки, башни и знаки.
Отмели отъ береговъ, рифы и банки.
Глубина и грунтъ.
Корабельный фарватеръ, плаваніе по немъ, якорныя мѣста и входы.
Теченіе.
Вѣтры.
Туманы.
Замерзаніе.
Пристанища для шлюпокъ.
Снабженіе прѣсной водою, провизіей, дровами и углемъ.

II.

Рижскій Заливъ.(*)

Склоненіе компаса при входѣ изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ 10° 36' W, а въ остальныхъ частяхъ Рижскаго Залива отъ 7° 25' до 6° 40' W. Опредѣлено въ 1857 году.

Пространство, обзоръ берега и острововъ.

Рижскій заливъ, находится по южную сторону острововъ: Эзеля и Мона, ограничиваясь съ Восточной стороны Лифляндскимъ, а съ Южной и западной Курляндскимъ берегами до мыса Домеснесъ.

(*) Карты N N 1595 и 1569.

Занимаетъ протяженіе по меридіану на 92, а по параллели на 55 итальянскихъ миль. Въ NO углу его находится Перновская, въ NW Аренсбургская, а въ южномъ Рижская бухты.

При входѣ въ Перновскую губу лежатъ острова: Кюно, Сорксхольмъ, Маніалайдъ и другія, а въ Аренсбургскую – островъ Абро; по срединѣ Рижскаго залива находится островъ Руно.

Въ сѣверной части Рижскаго Залива направленіе берега отъ мыса Шама до мыса Мойзавиргусерь по Эстляндскому берегу идетъ къ S^{W}. На этомъ пространствѣ, къ W отъ материка, есть много незначительной величины островковъ;

всѣ они низменны, безлѣсны и прибрежье ихъ усѣяно каменьями. Далѣе берегъ принимаетъ направленіе къ SSO до полуострова Семери, отсюда къ SO и OSO до мыса Торилайдъ. Пространство этого берега образуетъ много бухтъ, вдающихся въ Эстляндскій берегъ; изъ нихъ одна Вайстъ по глубинѣ своей доступна для судовъ малаго ранга.

Къ S и O[ти] отъ полуострова Семери находятся небольшіе низменные островки, окруженные наружными и подводными каменьями.

Эстляндское прибрежье большею частію состоитъ изъ

мелкаго плитняку, песку и булыжнаго камня. Высокость, отстоящая отъ берега на 2½ версты, на которой стоятъ мызы Альтъ и Ней-Вернель, состоитъ также изъ плитняку и песку. Берегъ отъ мызы Вернель къ югу до мызы Селли, низокъ, мѣстами каменистъ, болотистъ и усѣянъ наружными и подводными каменьями.

Возвышенность около мызы Селли имѣетъ мѣстами много песку, а на поляхъ булыжнаго камня. Въ окрестности

ростетъ хорошій лѣсъ.

При входѣ въ Перновскую губу лежатъ слѣдующія острова:

1.) Кюно, довольно высокій; но NW и SW-я часть его низменны и усѣяны грядами каменьевъ, выдающихся на значительное разстояніе въ море. Восточная сторона острова песчана. Островъ этотъ занимаетъ пространство по меридіану на $3\frac{3}{4}$, а по параллели на $2\frac{1}{4}$ итальянскихъ миль, весь покрытъ не крупнымъ сосновымъ лѣсомъ

2.) Отъ NW-й оконечности острова Кюно къ W-ту въ 1 милѣ, на мелководномъ рифѣ, лежитъ не большой каменистый островокъ Имутля, который занимаетъ

пространство въ окружности не болѣе 100 саж.

3.) Отъ него къ N^{о}. въ ½ мили находится другой маленькій каменистой островокъ Эдикрава; оба эти островка окружены наружными и подводными каменьями на значительное разстояніе.

4.) Низменной луговой островокъ Умалайдъ окруженный наружными каменьями, длиною по меридіану 200, а шириною по параллели до 30 сажень, находится отъ NW оконечности острова Кюно къ N^{о}. въ 1¼ мили; отъ него къ югу идетъ наружный каменный рифъ на 200 сажень, а къ сѣверу на ½ мили; рифомъ этимъ соединяется онъ съ

каменистымъ маленькимъ островкомъ Куллълайдъ, который состоитъ изъ насыпи наружныхъ камней.—

5.) Островокъ Санг-э находится отъ островка Улмалайдъ къ NW^{t}N въ 2^{хъ} миляхъ. Онъ состоитъ изъ 3^{хъ} маленькихъ островковъ, отдѣляющихся между собою перешейками, длиною NW и SO. 200^{тъ}, шириною 100 саженъ, безлѣсный покрытъ кустарниками. Отличается отъ прочихъ островковъ одной густой рябиной.

6.) Островъ Сорксольмъ: протяженіе по меридіану; длина 1^{на} верста; ширина самая большая 80 саженъ. Средина

острова имѣетъ небольшую возвышенность. Поверхность покрыта травою и кустарникомъ. Кругомъ наружные и подводные каменья.

7) Островъ Манія-лайдъ и близъ его лежащій Аній-лайдъ, составляютъ узкую и длинную гряду небольшихъ гранитныхъ валуновъ, растянутую по направленію NNO и SSW на 2¼ мили.

8.) Островъ Руно лежитъ по срединѣ Рижскаго залива, отъ ближайшаго Курляндскаго берега въ 20,ⁱᵗⁱ а отъ Эстляндскаго и Лифляндскаго береговъ въ 37ᵐⁱ миляхъ. Длина по меридіану 3, а ширина по параллели

2 милл. Западная половина острова низменна, а восточная возвышенна, и отъ нея въ ½ верстѣ отъ берега идетъ песчаная гора, возвышающаяся отъ горизонта воды на 103 фута и поросшая сосновымъ и еловымъ лѣсомъ. Здѣсь построенъ маякъ.

Лифляндскій берегъ отъ мыса Торилайдъ направляется къ NO^{ту} до мыса Керменесаръ, а потомъ къ O^{ту} до мыса Кирикунина. Черта этого берега извилиста и имѣетъ много небольшихъ мелководныхъ бухтъ, усѣянныхъ подводными и наружными каменьями; прибрежье же большею частію низменно,

болотисто и мѣста-
ми каменисто.

Отъ мыса Кирику-
лина берегъ направляет-
ся къ N^{ОW}ту до полумы-
зы Аудернъ; далѣе
склоняется къ О^{ту}
до г. Пернова. Прибрежье
его низменно и боло-
тисто.

Берегъ отъ г. Пернова
до мыса Такерортъ
образуетъ не большую
бухту вдавшуюся къ
О^{ту} Прибрежье этого
пространства песчано,
усѣяно каменьями и
чрезвычайно отмѣло.
Мысъ Такерортъ так-
же низменъ, болотистъ
и усѣянъ каменьями.
Лѣсъ здѣсь удаленъ
отъ берега на значи-
тельное разстояніе,
и отъ этого берегъ ка-
жется низменнымъ.

За три версты отъ мыса Такерортъ начинаются небольшія песчаныя холмы, на которыхъ ростетъ лѣсъ, а далѣе во внутрь опять начинается болото.

Отъ мыса Такерортъ берегъ идетъ на SW и SSW до мыса Рандо. Берегъ этотъ низменъ, изгибистъ и отмелъ, усѣянъ множествомъ каменьевъ; прибрежье его болотисто и изрѣзано небольшими канавками.

Песокъ выкидываемой моремъ незамѣтенъ на окраинѣ берега. Отступая же отъ него версты на двѣ, начинаются песчаные бугры покрытые сосновымъ лѣсомъ.

Между мысами

Пиклейнинна и Сааренинна по срединѣ, въ 2-хъ верст. отъ берега находятся высокія, песчаныя и холмистыя Пигнарумскія горы, покрытыя сосновымъ и еловымъ лѣсомъ; горы эти не шире ½ версты и хребетъ ихъ идетъ параллельно берегу. Самый высокій холмъ возвышается на 150 футъ.

Мысъ Сааренинна низменъ и каменистъ. Къ нему довольно близко прилегаетъ большой, густой ольховый и березовый лѣсъ.

Отъ мызы Гутмансбахъ къ югу версты на двѣ прибрежье безлѣсно, а потомъ по песчаному грунту начинается сосновый лѣсъ, подходящій почти къ самому

морю. Берега здѣсь дѣлаются значительно выше, и прибрежье менѣе усѣяно каменьями — хотя и отмело. Въ такомъ видѣ берегъ идетъ до деревни Якоби; далѣе до деревни Каблюкю берегъ также довольно высокъ, покрытъ сосновымъ лѣсомъ, а прибрежье каменисто.

Отъ деревни Каблюкю до мызы Орренгофъ очеркъ берега довольно извилистъ, прибрежье мѣстами каменисто.

Отъ мызы Орренгофъ берегъ довольно высокъ, ровенъ, песчанъ и покрытъ сосновымъ лѣсомъ, идущимъ вплоть до окраины моря. Прибрежье безъ каменьевъ но чрезвычайно отмело. Лѣсъ этотъ и прибрежье идутъ

до деревни Дреймансдорфъ, а отъ нея къ югу до рѣки Сала прибрежье опять низменно, каменисто и лѣсъ удаленъ далѣе въ материкъ, оба берега рѣки Сала обрывисты, самая же мѣстность чѣмъ далѣе въ материкъ тѣмъ болѣе возвышается; лѣсу здѣсь нѣтъ, а полей множество. Устье рѣки довольно глубоко до 11 футъ, — но на баръ въ малую воду 3 фута.

Отъ рѣки Сала до лютеранской церкви Св. Петра, берегъ идетъ на S и StO, а отсюда на SW^tS до рѣки Западной Двины. Прибрежье этого пространства низменно, песчано и мѣстами каменисто. Въ недальнемъ разстояніи

отъ берега подымаются мѣстами песчаныя бугры до 20^ти^ футъ высоты. Между полуостровомъ Софіенъ-руе и рѣкой западной Двиной берегъ довольно высокъ съ песчаными холмами, покрытыми мѣстами сосновымъ лѣсомъ.

По всему Лифляндскому берегу, расположено много селеній и деревень, также есть мызы на которыхъ можно доставать въ небольшомъ количествѣ, съѣстные припасы.

Рѣка Аа течетъ извилисто. Берега ея низменны, глубина при устье 3 фута, а въ рѣкѣ до 15 футъ.

Рѣка Западная Двина впадаетъ въ Рижскій

Заливъ въ 13^ти^ верстахъ ниже Риги; передъ впаденіемъ раздѣляется на два рукава, изъ которыхъ одинъ восточный называется старой, а другой западный Новой Двиной; рукава эти образуютъ островъ Магнусхольмъ, который пересѣкается широкимъ проливомъ.

Рукавъ старой Двины и проливъ, отдѣляющій малый Магнусхольмъ отъ большаго, поросли густымъ тросникомъ. Въ одной верстѣ отъ устья сдѣлана по Старой Двины насыпь.

Островъ малый Магнусхольмъ низменъ и болотистъ, а большой хотя также низменъ, но мѣстами имѣетъ

песчаныя возвышенности, поросшія мелкимъ сосновымъ лѣсомъ. На NW оконечности острова построена батарея, и отсюда выведена дамба на разстояніе 1041 сажени по направленію фарватера, идущаго по бару рѣки Западной Двины; при концѣ этой дамбы построенъ чугунный маякъ. Въ 4-хъ верстахъ отъ устья Западной Двины по восточному или правому ея берегу находится Лютеранская церковь, называемая „Бѣлая". Отъ нее въ 1½ верстахъ вверхъ по рѣкѣ находится верфь для купеческихъ судовъ. Далѣе восточный берегъ рѣки до Риги имѣетъ песчаныя возвышенности, покрытые лѣсомъ;

къ этому берегу прилегаютъ нѣсколько низменныхъ островов, на которыхъ сѣнокосы.

Городъ Рига обнесенъ валомъ и рвами, за которыми находятся форштаты: Петербургскій и Московскій.

Западный или лѣвый берегъ рѣки отъ устья ея до Риги на 15 верстъ, почти одинаковый съ восточнымъ. На немъ при устьѣ рѣки есть крѣпость Динаминдъ, которая находится на островѣ, образовавшемся устьями рѣкъ: Западной Двины и Аа или Муха. Отъ крѣпости къ морю идетъ плотина, на которой построенъ чугунный маякъ съ 2-мя огнями. Селеніе Болдераа имѣетъ сообщеніе съ Крѣпостію

чрезъ деревянный мостъ. Селеніе это населено большею частію лоцманами, которыя вводятъ приходящія суда съ рейда въ рѣку и выводятъ изъ рѣки на рейдъ.

Далѣе по западному берегу рѣки находятся много дачъ съ хорошими садами и Митавскій форштатъ, который соединяется съ городомъ плавучимъ деревяннымъ мостомъ.

Берегъ залива отъ устья Западной Двины до Шлока имѣетъ направленіе къ WSW. Онъ совершенно прямой, низменной и песчаный. Въ недальнемъ разстояніи отъ берега мѣстами есть песчаныя бугры незначительной высоты, покрытыя сосновымъ

и лѣственнымъ лѣсомъ. Далѣе отъ шлока берегъ беретъ направленіе къ NWту до мыса Рагоцемъ; прибрежье этого пространства также низменно, песчано и мѣстами есть возвышенности, покрытыя не крупнымъ сосновымъ лѣсомъ.

Отъ мыса Рагоцемъ берегъ направляется къ Wту до деревни Турцемъ, а отсюда къ NNW до мыса Мессарагоцемъ, отъ котораго поворачивается къ NW и постепенно изгибаясь, образуетъ почти правильное полукружіе до мыса Домеснесъ. Прибрежье этого пространства низменно, песчано и мѣстами есть небольшія холмы, покрытые

сосновымъ лѣсомъ.

Мысъ Домеснесъ лежитъ на фарватерѣ изъ Балтійскаго моря въ Рижскій Заливъ. На немъ поставлены два маяка: Сѣверный и Южный. Линія двухъ этихъ огней, показываетъ направленіе протягивающагося отъ мыса къ № 7 подводнаго песчанаго рифа, на разстояніе 3-хъ миль.

Берегъ отъ мыса Домеснесъ до рѣки Ирбенъ направляется на WSW. По всему этому протяженію онъ открытъ, песчанъ и низменъ, кромѣ нѣкоторой части восточнаго берега устья рѣки Ирбенъ, гдѣ есть кочковатое мѣсто. Песчиная возвышенность возлѣ устья рѣки Ирбенъ, можетъ служить

мореплавателю хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ.

Вдоль берега, отъ деревни Клейнъ-Ирбенъ въ 5ти верстахъ лежитъ гора называемая блаубергенъ, которая по всему протяженію имѣетъ одинаковую высоту. Высокоѳь эта есть превосходный пеленгъ для мореплавателей. На западномъ краю горы построена каменная башня, и тамъ же находится полумызокъ Шмиттеръ.

Отъ рѣки Ирбенъ до мыса Люзерорта, на которомъ построенъ каменный маякъ-берегъ гладкій, песчаный, ровный, низменный и открытый отъ всѣхъ вѣтровъ. Не въ дальномъ разстояніи отъ берега

мѣстами образовались песчаные бугры, отъ которыхъ начинаются лѣса.

Южная часть острова Мона отъ деревни Вой направляется къ западу и потомъ къ NW, тутъ загибаясь нѣсколькими заливами; вообще прибрежье этого пространства и острововъ южнѣе Мона лежащихъ — низменно.

Южный берегъ острова Эзеля отъ мыса Кибъбосаръ до мыса Феттель низменъ и имѣетъ направленіе къ WSW, образуя безпрестанно заливы.

Здѣсь находятся слѣдующія острова:

Вердеръ, въ окружности 11 верстъ, соединенъ съ Эстляндскимъ берегомъ

плотиною. На югозападной сторонѣ острова есть лиственный лѣсъ на пространствѣ одной квадратной версты, а на $W^{мъ}$ мысѣ его построенъ чугунный маякъ.

Верилайдъ или Патерностеръ находится къ востоку отъ Мона длиною 1½, а шириною ¾ версты. На $S^{й}$ оконечности этого острова построена деревянная башня.

Войлайдъ соединяется съ южной оконечностію Мона группою маленькихъ островковъ. Длина и ширина этого острова двѣ версты.

Пюхидекарре не большой островокъ, имѣющій въ окружности ¾ версты, находится въ 1¼ милѣ къ югу отъ Войлайдъ. Онъ состоитъ изъ двухъ

островковъ, соединяющихся въ среднюю и малую воду.

Уддриклайдъ, іъулмя мысами вдается въ заливъ, образуемый полуострова ми Муррал и Кійбосарь. Длина острова по меридіану 1½, а ширина по параллели. 1¼ версты.

Тудинаэва, каменистая гряда длиною по меридіану 100, а шириною до 8 саженъ; находится къ югу отъ полуострова Кибосарь въ ¾ миляхъ. Кромѣ этихъ, много прилегаютъ островковъ къ берегамъ Эстляндіи и къ островамъ Мону и Эзелю, а въ заливахъ находится безчисленное множество каменистыхъ грядъ.

Неправильное протяженіе берега Эзеля отъ

мыса Фетгель къ Wту до мыса Люди образуетъ много мысовъ и заливовъ; изъ послѣднихъ замѣчательна Аренсбургская бухта, при которой находится городъ того же имени. Берегъ здѣсь низменный и не приступный, почти весь обложенъ наружными и подводными каменьями. Прибрежье представляетъ большую низменную равнину, голую, исключая рощъ около мызъ: Муранцъ и Касти.

Отъ мыса Люди до деревни Сальмъ берегъ идетъ дугою. Первая половина его песчана и нѣсколько возвышена, а другая низменна и покрыта сѣнокоснымъ лугомъ; самый же мысъ Люди усѣянъ каменьями

Отъ этого мыса къ западу въ 2хъ верстахъ берегъ перерывается протокомъ Насва шириною до 30ти саженъ. Протокъ этотъ идетъ къ сѣверу на разстояніе 2хъ верстъ и соединяетъ Аренсбургскую бухту съ озеромъ Лахти. Озеро лежитъ вдоль берега Аренсбургской бухты и имѣетъ 12ть верстъ длины.

Отъ протока Насва до мыса Ліоди берегъ очень мелководенъ; на мысу Ліоди находится лиственная роща съ сѣнокоснымъ лугомъ.

Около этого берега въ сплошномъ рифѣ отъ Ітеля есть нѣсколько островковъ частію песчаныхъ, частію каменистыхъ; изъ нихъ самый

большой Тюльп-сааръ луговой, и имѣетъ длины и ширины до ¾ версты.

Песчаный островокъ Керью въ окружности до 200 саженъ, находится отъ южнаго кордоннаго дома на островѣ Абро на SO 37° въ 2½ миляхъ.

На восточной границѣ Аренсбургской бухты лежитъ не высокій островъ Абро, длиною 3½, а шириною 1¾ мили. Берега сѣверной половины его каменистыя. Весь островъ съ недальнимъ разстояніи отъ берега покрытъ сосновымъ лѣсомъ, и на восточной сторонѣ его находится мыза; а на N-й и S-й кордонныя каменныя дома.

Съ O-й и W-й сторонъ острова Абро по близости лежатъ

два островка съ сѣнокосными лугами, а съ южной въ ½ мили узкій каменистый островокъ длиною около 2-хъ верстъ.

Полуостровъ Сворбе составляетъ часть острова Эзеля и съ протянувшимся отъ него рифомъ ограничиваетъ фарватеръ входа изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ. Полуостровъ этотъ имѣетъ направленіе NNO и SSW, длиною 16-ть, а шириною наибольшею до 6 миль; на южной оконечности полуострова построенъ маякъ.

Восточный берегъ полуострова Сворбе большею частію низменъ, мѣстами болотистъ, покрытъ кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ.

Около корчмы Фихтъ

внутри полуострова находится возвышенность покрытая сосновымъ лѣсомъ; возвышенность эта къ $N^{ту}$ имѣетъ постоянный уклонъ, а къ $O^{ту}$ идетъ отрубомъ въ $70^{ти}$ и болѣе футъ.

Западный берегъ полуострова Сворбе имѣетъ много мысовъ и бухтъ, одна изъ нихъ Лео длиною до 2¼, а шириною до 1½ миль; бухта эта закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ, надежный грунтъ и глубина могутъ служить хорошимъ якорнымъ мѣстомъ для судовъ сидящихъ не болѣе $15^{ти}$ футъ.

Отъ мыса Церель, западный берегъ полуострова Сворбе до церкви Ямма довольно низменъ, а отсюда начинаются не большія возвышенности

покрытыя сосновымъ лѣсомъ до бухты Лео. По всему этому пространству прибрежье низменно и каменисто.

Отъ мыса Лео до деревни Овси прибрежье песчано и довольно возвышенно. Отъ деревни Овси въ 2ᵘ верстахъ находится протокъ Сальмъ.

Островокъ Кави состоитъ изъ гряды камней, длиною 75ᵗⁱ а шириною 40 саженъ и находится отъ кордона Кави на SW 6½° въ 1ᵉ мили, онъ соединяется съ берегомъ наружными и подводными каменьями.

Полуостровъ Сворбе также и островъ Эзель основаніе имѣютъ известковаго плитняку, морской же берегъ и грунтъ моря около нихъ песокъ

съ мелкимъ известковымъ камнемъ, подъ которымъ илъ.

Примѣтныя мѣста, маяки, башни и знаки.

На Эстляндскомъ берегу.

Маякъ Вердеръ, на западномъ мысѣ острова того же имени, чугунный съ двумя постоянными горизонтальными огнями: бѣлымъ и краснымъ, раздѣленными ширмою. Бѣлый огонь видѣнъ отъ SO 16° чрезъ S до SW 18°, а красный отъ SW 18° чрезъ W до NW 42°. Высота огней 94 фута и освѣщаетъ горизонтъ на $11\frac{1}{4}$ миль. Цвѣтъ маяка темно-коричневый съ зеленою крышею. Бѣлый огонь указываетъ безопасный

проходъ между мелями, выдавшимися отъ острова Мона и Лифляндскаго берега, а красный огонь опредѣляетъ границу входа въ Монъ-зундъ съ западной его стороны и освѣщаетъ кромѣ мелей острова Мона, и южную половину Монъ-зунда, для избранія якорнаго мѣста, такъ какъ дальнѣйшее плаваніе по этому проливу въ ночное время не возможно.

Лѣсъ острова Вердеръ открывается съ параллели мызы Верпель за 8^ми^ миль. Примѣтнымъ мѣстомъ на этомъ островѣ могутъ служить также Кордонъ и строенія самой мызы.

Мѣльница и лѣсъ Верпель за 15^ти^ миль.

Корчма на полуостровѣ Сомери за 8^ми^ миль.

Маякъ Кюно, на южной оконечности того же острова, бѣлый; фонарь и крыша зеленые. Огонь маяка вертящійся съ проблесками чрезъ каждыя пол-минуты. Высота маяка надъ уровнемъ моря 92.5 фута, и освѣщаетъ горизонтъ на 11 миль. Маякъ этотъ служитъ для входа изъ Рижскаго залива въ Перновскую губу и къ Монъ-зунду. Островъ Кюно открывается отъ сѣвера за 10, а мельница на немъ за 7-ми миль. На этомъ же островѣ находится каменная церковь Св. Николая, которая хорошо видна съ моря до основанія отъ SW 78° до NW 62°, далѣе до NO 18° и отъ SW 3° до SO 82°, виденъ только ея шпицъ;

за тѣмъ церковь вовсе не видно, за исключеніемъ R. SW 30°, гдѣ шпицъ ее можно усмотрѣть въ ложбинѣ лѣса. Церковь розоваго цвѣта съ бѣлымъ карнизомъ; шпицъ бѣлаго желѣза.

Въ Перновской бухтѣ и на Лифляндскомъ берегу:

Церковь Аудернъ.

Два створныхъ Перновскихъ огня, на южномъ берегу рѣки Пернавы у NW части города Пернова. Огни бѣлые, постоянные, утверждены на соединеніи подпоръ съ мачтами, означающими створные дневные знаки, окрашенные въ черный цвѣтъ; освѣщаютъ горизонтъ отъ SW½W чрезъ S до SO на 7 и 7½ мил. Высота огней: SW знака

37. а. № 0 знака 44 фута. Створъ знаковъ перемѣняется съ перемѣною фарватера въ рѣку, и служитъ для указанія входа на Перновскій рейдъ, а перевознымъ судамъ — при поднимающейся бурѣ съ моря — для входа черезъ баръ въ рѣку Пернаву. Сѣверовосточный знакъ состоитъ изъ 44 фут. мачты съ подпорами и 13 фут. флагштокомъ; ниже вершины мачты на 3 фута, прикрѣплена горизонтальная планка, поддерживаемая снизу двумя упорками. Юго-западный знакъ состоитъ изъ 53-хъ футовой мачты съ подпорами и крестомъ при вершинѣ; концы креста и мачты соединены 4-мя планками образующими прозрачный квадратъ съ діагоналями.

Двѣ церкви въ г. Перновѣ.
Церковь Такерортъ.
Пигнорумскія - песчаныя горы.
Мыза Оренгофъ - бѣлый каменный домъ.
Мыза Айнешъ - бельведеръ.
Лютеранская церковь Сала.
Корчма Водломъ.
Маякъ Магнусхольмскій, на сѣверо-западной оконечности магнусхольмской дамбы, находящейся при устьѣ рѣки Западной Двины на NW 10½ въ 475 саженяхъ отъ Динаминдскаго маяка. Огонь маяка зеленый, постоянный; освѣщаетъ горизонтъ отъ SO 53° чрезъ S, W и N до NO 62°. Высота огня надъ уровнемъ моря 26 футъ; освѣщаетъ горизонтъ на 5¾ миль. Цвѣтъ маяка

бѣлый, фонарь и крыша зеленые. Около дамбы и далѣе по направленію въ рѣку, глубина отъ 20 до 22-хъ футъ, такъ что маякъ этотъ совершенно обезпечиваетъ ночью входъ въ рѣку Западную Двину мелкимъ каботажнымъ судамъ.

Магнусхольмскіе створные знаки на островѣ Магнусхольмъ, при устьѣ рѣки Западной Двины. Каждый знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами, съ крестомъ на вершинѣ, подъ которымъ утверждена горизонтальная бочка, а подъ нею - прозрачный треугольникъ основаніемъ внизъ. Знаки окрашены въ черный цвѣтъ и имѣютъ положеніе къ NW и SO, въ 205-ти саж. разстоянія. Высота

NW^{го} знака надъ уровнемъ моря 99, а SO^{го} знака 87^{ми} футъ, горизонтъ которыхъ простирается на $11\frac{1}{2}$ и $10\frac{3}{4}$ миль. Створъ этотъ ведетъ совершенно по срединѣ между баканами самаго опаснаго мѣста, называемаго баръ. Въ случаѣ измѣненія направленія фарватера, что случается нерѣдко послѣ вскрытія рѣки отъ льда, створные знаки и входный баканъ съ колоколомъ, переставляются въ надлежащее положеніе.

Динаминдскій маякъ, на сѣверной оконечности форткаметской дамбы, находящійся на SO $19\frac{1}{2}°$ въ 475^{ти} саженяхъ отъ Магнусхольмскаго маяка съ двумя вертикальными

постоянными огнями: бѣлымъ и краснымъ, изъ коихъ бѣлый огонь съ проблесками. Бѣлый огонь освѣщаетъ пространство на $11\frac{1}{2}$ миль отъ SW 40° чрезъ W, N, O до SO 49°; проблески его до 5^{ти} секундъ чрезъ каждыя $\frac{1}{2}$ минуты; а красный отъ NW 81° чрезъ N до NO 4°; на $5\frac{1}{4}$ миль. Высота бѣлаго огня надъ уровнемъ моря 103, а краснаго 21 футъ. Башня-маяка окрашена въ бѣлый цвѣтъ, а фонарь и крыша-въ зеленый. При маякѣ состоятъ 40 лоцмановъ и раздѣляются на три отдѣленія. Одно отдѣленіе живетъ у маяка и обязано встрѣчать приходящія съ моря суда за входнымъ бакономъ, для проводки ихъ въ рѣку Западную Двину и обратно;

другое отдѣленіе находится въ Болдераа, а третье въ г. Ригѣ и водятъ суда по рѣкѣ. По близости маяка поставлена сигнальная мачта для переговоровъ съ приходящими къ Рижскому порту иностранными судами, по общенародной сигнальной книгѣ Рено-де-Шованси. На той же мачтѣ поднимаютъ лоцманскіе сигналы о высотѣ на барѣ и направленія теченія.

Православная церковь въ крѣпости Динаминдѣ. Двѣ церкви въ г. Ригѣ и на восточномъ берегу рѣки Западной Двины бѣлая лютеранская церковь.

По Курляндскому берегу:

Тукумскія высоты открываются

за 20^ти^ и болѣе миль.

<u>Два створные постоянные Домеснеские маяка,</u> изъ нихъ Сѣверный четырехъ-угольная бѣлая каменная башня съ красной крышею на N^о^ оконечности мыса Домеснесъ, высотою отъ поверхности моря 48 футъ, онъ освѣщаетъ бѣлымъ постояннымъ огнемъ часть горизонта отъ WSW чрезъ N и O^ть^ до StO на 8^ми^ миль.

Южный отъ Сѣвернаго находится на SW 16°8' въ 53^х^ саженяхъ, нижняя половина его бѣлая каменная четырехъ-угольная башня, а верхняя желтая деревянная съ красной крышею высотою отъ поверхности моря 79^ми^ футъ и освѣщаетъ постояннымъ бѣлымъ огнемъ часть горизонта

отъ WSW чрезъ N и Oтъ до StO на 10¼ милль. Здѣсь устроена спасительная станція и метательный снарядъ для спасенія погибающихъ въ бурныя и штормовыя погоды. Створъ этихъ маяковъ показываетъ направленіе Домесне-скаго рифа.

Плавучій Домесненскій маякъ, ставится на створѣ двухъ береговыхъ маяковъ у оконечности рифа идущаго отъ мыса Домеснесъ, къ N-у отъ ограждающей этотъ рифъ бѣлой вѣхи въ 400 саженяхъ на мертвомъ якорѣ на 14½ саженяхъ глубины; судно это желѣзное 3-хъ мачтовое, выкрашено черной краской и днемъ когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ отличается имѣющимся

на гротъ-мачтѣ шаромъ красного цвѣта, подъ которымъ подымается маячный флагъ, а ночью при тѣхъ-же обстоятельствахъ, — фонарь. Огонь маячнаго судна бѣлый вертящійся, который поднимается въ фонарѣ на гротъ-мачтѣ, свѣтъ его виденъ 2 минуты и 9 секундъ, а потомъ скрывается на 50ть секундъ. Маякъ освѣщаетъ весь горизонтъ на 6¾ миль. Онъ долженъ стоять на своемъ мѣстѣ во все продолженіе навигаціи въ Рижскомъ заливѣ. Во время тумана на маякѣ бьютъ рынду въ металлическую доску, прерывая её временно на 5ть минутъ и гулъ этотъ хорошо слышенъ, подобно отдаленному грому;

при маякѣ находится спасительная лодка.

Маякъ Руно, на островѣ того же имени, на юго-восточной лѣсистой высокости, называемой Хегберге. Огонь маяка постоянный-бѣлый, освѣщаетъ весь горизонтъ на 16¼ миль, съ высоты надъ поверхностію моря 200 футъ. Маякъ деревянный, желтый, шести-сторонній, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, съ деревяннымъ краснымъ фонаремъ и зеленой крышею. Этотъ маякъ окруженъ лѣсомъ, изъ за котораго видны съ моря только два верхніе его этажа и фонарь.

Башня Блауберген или Шмитеръ - бѣлая, круглая, каменная съ красной конической крышей, находится на горѣ

Блауберген въ 12½ миляхъ на SW 52½° отъ южнаго Домеснескаго маяка. Высота башни 279½ футъ надъ уровнемъ моря; горизонтъ простирается на 19½ миль. Башня служитъ для плаванія изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ.

Маякъ Люзерортъ на NW-мъ мысу Курляндіи въ 550 саженяхъ отъ берега, бѣлый, каменный, круглый съ красной крышею; высотою отъ поверхности моря 118¼ футъ; освѣщаетъ постояннымъ бѣлымъ огнемъ часть горизонта отъ ONO черезъ N и W до SW. 20° на 12½ миль. Этотъ маякъ вмѣстѣ съ маякомъ Церель или Сфальфефортъ - обезпечиваютъ плаваніе, опаснымъ проходомъ изъ Балтійскаго

моря въ Рижскій заливъ.

На Островѣ Эзелѣ:

Маякъ Церель или Сорэлфеоротъ, на южной оконечности острова Эзеля, четыреугольной, бѣлый, каменный съ красной крышею, высотою отъ поверхности моря 114 футъ. Огонь маяка бѣлый, вертящійся, который открывается и закрывается чрезъ каждыя 1½ минуты; освѣщаетъ часть горизонта отъ NW 68¼° чрезъ W, S, O до NO 44° 15' на 12¼ миль. При маякѣ находится спасительная станція.

Церковь Анзекюль и сосновая роща Фихтъ, которая открывается въ видѣ острова, находятся около параллели южной оконечности

острова Абро.

Лѣсистый островъ Абро, съ Эзельскимъ берегомъ образуетъ Аренсбургскую бухту и рейдъ; имѣетъ на N^{ом} и S^{ом} краяхъ по одному кордонному каменному дому.

Двѣ церкви и развалины замка въ г. Аренсбургѣ.

Церкви: Пія, Вольде и Пейде.

При входѣ въ Моонъ-зундъ на выдавшемся полуостровѣ Кибосаръ хвойный лѣсъ, который открывается, въ видѣ острова; на южной оконечности этого полуострова находится кордонный каменный домъ. –

На Островѣ Моонъ:

Церковь св. Екатерины, станція, кордонный

каменный домъ, Корчма и мыза Куйвасть.

Башня Патерностеръ находится на NO-й оконечности острова Вирелайдъ. Она имѣетъ видъ отрѣзанной восьмиугольной пирамиды, обшита досками съ горизонтальными просвѣтами и выкрашена темно-красной краской; высотою отъ основанія 66 футъ, открывается за 9¼ миль. Башня эта служитъ для входа изъ Рижскаго залива въ Монъ-зундъ.

Отмели отъ береговъ, рифы и банки.

По сѣверную сторону острова Вирелайдъ идетъ рифъ на 1 милю, къ NO отъ башни Патерностеръ ставится красной голикъ

раструбомъ вверхъ.

Отъ этого же острова для огражденія рифа идущаго къ $S^{ту}$, отъ башни на S^{tO} въ 2-хъ миляхъ ставится красная вѣха.

Предъ входомъ въ Моонзундъ съ юга, на срединѣ лежитъ банка 23 фута; достаточная глубина на ней не требуетъ огражденія.

<u>Афонасьева</u> 25-ти футовая банка находится отъ мельницы Альтъ-Верпель на SW 69° въ $5\frac{3}{4}$ миляхъ, а отъ материго берега къ $W^{ту}$ въ $4\frac{3}{4}$ миляхъ.

<u>Ларина</u> 11-ти футовая каменистая банка лежитъ по срединѣ между банкою Афонасьева и материкомъ. Находится отъ мызы Альтъ-Верпель на SW 54° въ 4 миляхъ, а

отъ матераго берега въ $2\frac{3}{4}$ миляхъ. По западную сторону ограждена чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ.

22футовая каменистая банка находится отъ мыса Веллайдъ на NW 89° въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ.

25ти футовая банка находится отъ полуострова Семери на SW 45° въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ.

Далѣе къ S и SSO ту отъ полуострова Семери идетъ каменистое въ 2 и въ 3 фута мелководіе на $1\frac{1}{4}$ мили, а потомъ начинается рифъ въ 6, 12, 14 и 18 футъ на $\frac{3}{4}$ мили и отсюда къ S на 5 миль до банки Александра идетъ рифъ отъ 10 до 30ти футъ.

Къ югу отъ банки Александра находятся двѣ $2\frac{1}{2}$ футовыя банки: Альбарава

и Карре, которыя въ малую воду бываютъ наружными камнями; первая изъ нихъ въ окружности до 450, а вторая до 250^{ти} саженъ.

Отъ NW^{й} оконечности острова Кюно идетъ сплошной мелководный рифъ вплоть до островка Санг-э; далѣе этого островка къ NW^{ту} продолжается каменный рифъ оканчивающійся 7^{ми} футовою каменистою банкою Александра, которая находится отъ островка Санг-э на NW 53° въ 3^{хъ} миляхъ.

24^{хъ} футовой рифъ простирается отъ острова Кюно различно, съ N и S^{й} сторонъ до 2½ миль, съ SO и O до 3^{хъ}, а съ NO до островов: Маніяайдъ и Сорк-хольмъ; на этомъ рифѣ находятся отличительныя глубины

до 6^{ти} футъ.

12^{ти} футовая каменистая банка находится отъ мыса Кастна на SSO въ 2¼ миляхъ; банка эта лежитъ въ 24^{хъ} футовомъ рифѣ, идущемъ къ югу отъ мыса Кастна на 3 мили.

Бурунъ 3^{хъ} фут: находится отъ южной оконечности острова Маніялайдъ на OSO въ 2½ миляхъ.

Рифъ отъ острова Маніялайдъ къ N и NO^{ту} идетъ до матераго берега, а къ SW^{ту} соединяется съ рифомъ идущимъ отъ острова Кюно къ NO^{ту}

Каменистый рифъ отъ острова Сорксхольмъ простирается къ NNO^{ту} на 1½ мили, далѣе-же къ N^{ту} въ 3^{хъ} миляхъ лежитъ отдѣльная банка

въ 9^{ти} футъ, а другая въ 12^{ти} футъ къ NNO въ 3¼ миляхъ.

Къ югу отъ острова Соркхольмъ есть много отдѣльныхъ каменистыхъ банокъ; изъ нихъ наименьшая 7 футовая, которая находится отъ S оконечности острова Соркхольмъ на SW 13° въ 2¾ миляхъ; къ югу отъ нея въ ¾ миляхъ ставится красный голикъ раструбомъ внизъ.

Изъ отдѣльно лежащихъ мелей съ южной стороны острова Кюно, примѣчательны слѣдующія:

Кюногрундъ состоитъ изъ 2^{хъ} банокъ; первая изъ нихъ 6^{ти} футовая каменная подводная гряда, находится отъ южной оконечности острова Кюно на SW 53°

въ 3^хъ миляхъ, а вторая 18^ти футовая каменистая банка отъ южной оконечности острова Кюно на SW 52° въ 4½ миляхъ; отъ нее къ SO^ту въ ½ мили ставится красный голикъ разтрубомъ внизъ.

Отъ мыса Киркунина къ S^ту въ 1^й мили находится отдѣльная 9^ти футовая каменистая банка, а другая отъ того же мыса къ SOtS¼O въ 1^й мили 15^ти футовая.

Отъ мыса Киркунина къ NO^ту до рѣки Пернова и отсюда къ S^ту до мыса Такерортъ, - 12^ти футовой рифъ простирается отъ берега отъ 2^хъ до 3^хъ миль, а у означенныхъ мысовъ до 1 мили.

Между островомъ Сорксольмъ и Лифляндскимъ берегомъ

въ Перновской бухтѣ глубина 6, 5 и 4 сажени, а отъ мыса Такерортъ — внутрь бухты до рейда, глубина 4, 3½ и 3 сажени.

Отъ мыса Такерортъ до рѣки Сала прибрежный 24ᵗⁱ футовой рифъ идетъ мѣстами до 1½ миль, кромѣ того на этомъ пространствѣ находятся слѣдующія отдѣльныя банки:

9ᵗⁱ футовая каменистая банка отъ мыса Такерордъ на SW 48° въ 1½ миляхъ; отъ нее къ Wᵗᵘ на глубинѣ 4 саженъ поставленъ черный голикъ разструбомъ внизъ.

Пигнорумская 10ᵗⁱ футовая небольшая каменистая банка находится противъ Пигнорумскихъ песчаныхъ горъ,

а отъ Лифляндскаго берега на W въ 2 миляхъ; къ западу отъ этой банки на глубинѣ 4^хъ^ саженъ поставленъ двойной голикъ верхній черный, а нижній красной.

<u>Песчаная 30^ти^ футовая</u> отмель имѣющая въ окружности 1 милю, находится посрединѣ входа въ Перновскую бухту и отъ мыса Сааре-нинна на NW 71° въ 6¼ миляхъ.

<u>11^ти^ футовая</u> каменистая банка, отъ которой 30^ти^ футовой рифъ имѣетъ протяженіе по меридіану на 1¾, а по параллели на ¾ мили; банка эта находится отъ мыса Каблю-нинна на NW 67° въ 3½ миляхъ; отъ нее къ W на глубинѣ 5 саженъ поставленъ двойной голикъ: верхній

красный, а нижній бѣлый.

Петрова 17^ти^ футовая каменистая банка находится отъ мыса Айнешъ на NW 38° въ 3¼ миляхъ; отъ нее къ N^ту^ на глубинѣ 4^хъ^ саженъ поставленъ бѣлый голикъ разструбомъ вверхъ.

Отъ деревни Рандъ-вахтъ прибрежный рифъ идетъ къ W^ту^ отъ берега на 4 мили, весь онъ состоитъ изъ крупныхъ каменьевъ и глубина на немъ перемѣнчива.

Мель Ранда 6^ти^ футовая каменистая, находится отъ деревни Рандъ-вахтъ на NW 70½° въ 2½ миляхъ.

Дарагана 15^ти^ футовая каменистая банка находится отъ той-же деревни на W въ 3½ миляхъ.

Дальная 26 футовая каменистая банка находится отъ деревни Рандъвахтъ на NW 85½° въ 4½ миляхъ, отъ нее къ N^{му} ставится двойной голикъ верхній бѣлый, а нижній красный.

Отъ рѣки Сала до деревни Унденъ прибрежный рифъ идетъ отъ берега до 2^{хъ} миль, далѣе же по Лифляндскому берегу до рѣки Западной Двины и отъ нее къ W до мыса Рагоцемъ неболѣе одной мили.

Отъ мыса Рагоцемъ до мыса Мессарагоцемъ по Курляндскому берегу рифъ выдается мѣстами на 2½ мили, кромѣ того на этомъ пространствѣ находятся слѣдующія отдѣльныя банки:

6^ти^ футовая каменистая банка, находится отъ мыса Мессарагоцемъ на SO 39° въ 3½ миляхъ, отъ нее къ O^ти^ почти въ одной мили, ставится красный голикъ раструбомъ вверхъ.

12^ти^ футовая каменистая находится отъ мыса Мессарагоцемъ на SO 62° въ 2^хъ^ миляхъ.

Отъ мыса Мессарагоцемъ по Курляндскому берегу до мыса Домеснесъ прибрежный рифъ выдается не болѣе одной мили; отъ мыса же Домеснесъ къ N^ду^ идетъ песчаный 2^хъ^ и 3^хъ^ футовый рифъ на 3 мили; отъ N^й^ оконечности его къ NNW^ту^ на глубинѣ 5 саженъ ставится черный голикъ

разтрубомъ вверхъ, къ N-у на той же глубинѣ бѣлая вѣха и бѣлый голикъ разтрубомъ вверхъ, къ NO-ту черный голикъ разтрубомъ внизъ, а по O-ю сторону этого же рифа ставится двойной красный голикъ, разтрубомъ вверхъ и внизъ.

Прибрежный песчаный рифъ отъ мыса Домеснесъ къ WSW по Курляндскому берегу до деревни Люзенъ, идетъ на 1½ мили, противъ же этой деревни выдается до 2½ миль; далѣе до мыса Люзерортъ на 2¼ мили.

Отъ мыса Люзерортъ къ NW-ту на 4¾ мили выдался песчаный рифъ съ глубиною отъ 20 до 28 футъ, при концѣ котораго

ставются два черныхъ голика раструбомъ вверхъ и внизъ. На этомъ рифѣ, отъ маяка Люзерортъ въ 3^хъ^ миляхъ, есть 12^ти^ футовая банка.

Между мысами Домеснесъ и Люзерортъ находятся слѣдующія отдѣльныя банки:

<u>24^хъ^ футовая</u> песчаная, отъ устья рѣки Ирбенъ на NW 45° въ 1¾ мили, а къ S^W^ отъ нее въ разстояніи ½ мили, другая 24^хъ^ футов. банка.

<u>24^хъ^ футовая</u> песчаная, отъ маяка Люзерортъ на NO 28° въ 5¾ миляхъ.

<u>23^хъ^ футовая</u> песчаная, отъ маяка Люзерортъ на NO 34° въ 5¼ миляхъ.

30ти футовая песчаная, отъ маяка Люзерортъ на NO 30° въ 12½ миляхъ, а отъ маяка Церель на SW 24° въ 10¾ миляхъ.

31 футовая каменистая банка лежитъ почти на срединѣ фарватера между Михаильской мелью и мысомъ Люзерортъ и находится отъ маяка Люзерортъ на NW 6½° въ 5¾ миляхъ.

Михаильская мель занимаетъ пространство по меридіану 3¼ мили и состоитъ изъ двухъ группъ, въ сѣверной группѣ четыре банки и изъ нихъ 17ти футовая плитная, находится отъ Церельскаго маяка на SW 48¼° въ 14½ миляхъ, а отъ Люзерортскаго на N ⅔° въ 10¾ миляхъ; отъ этой банки

къ N-у на глубинѣ 6-ти саженъ ставится бѣлая вѣха.
Южная группа состоитъ изъ 8-ми банокъ и изъ нихъ 18-ти футовая плитная, находится отъ Церельскаго маяка на SW 39½° въ 16¼ миляхъ, а отъ Люзерортскаго на N-ъ въ 7¾ миляхъ; отъ нее къ SW-ту на глубинѣ 7-ми саженъ ставится красная вѣха.
Церельскій мысъ оканчивается длинною, узкою песчаною косою, къ которой прилегаетъ сѣверною оконечностію островъ Весситкоке, и отъ котораго по направленію рифа идетъ подводная коса на 1¾ милю, глубиною не болѣе 3-хъ футъ и мѣстами показываются наружны

песчаныя насыпи, далѣе же къ S $\frac{tu}{}$ протягивается узкая полоса подъ глубинами 4, 12 и 7^{ми} футъ, которая образовалась подводнымъ хребтомъ и идетъ до конца рифа. Отсюда къ S $\frac{tu}{}$ хребетъ скатывается довольно круто такъ что въ самомъ близкомъ разстояніи начинается большая глубина. – Къ западной сторонѣ хребетъ этотъ постепенно спускается на разстояніе $5\frac{1}{2}$ миль, грунтъ по всему рифу болѣе мелкій камень и частію песокъ.

Церельскій или Свальфертскій рифъ простирается отъ южной оконечности полуострова Сворбе къ SSW на 8^{ми} миль; при концѣ этого

рифа, отъ маяка Церель на SW 8° въ 6^{ти} миляхъ, находится 7^{ми} футовая банка, отъ которой на SW 39° въ 2¼ миляхъ, по S сторону 17^{ти} футовой банки, на глубинѣ 7^{ми} саженъ, ставится красная вѣха и голикъ раструбомъ внизъ.

<u>17^{ти} футовая</u> каменистая банка находится отъ маяка Церель на SO 33½° въ 1¾ мили.

Прибрежный рифъ по восточному берегу полуострова Сворбе мѣстами выдается на 3½ мили, а по западному неболѣе 1½ миль.

Отъ островка Кави къ SO^{ту} въ ¾ мили находится 5^{ти} футовая каменистая банка въ прибрежномъ рифѣ.

<u>10^{ти} футовая</u> каменистая

банка, лежитъ отъ кордона Кави на NO 60° въ 3^хъ миляхъ; отъ нее къ №^7 21 футовой рифъ идетъ узкой полосою на 1¼ мили, а къ 5^му на ½ мили.

Восточная Каллыгрундъ 12 футовая каменистая банка, протяженіе имѣетъ по меридіану 1½ мили, находится отъ островка Керифаххо или Керью на SW 29½° въ 7½ миляхъ; отъ нее къ №^24 на глубинѣ 5^ти саженъ ставится бѣлая вѣха а къ 5^му красная.

24^хъ футовая каменистая банка въ окружности ½ мили, лежитъ отъ островка Керью на SO 28° въ 2^хъ миляхъ.

Киргогрундъ 12^ти футовая каменистая банка находится отъ островка

Керью на SW 51° въ 2¼ миляхъ.

<u>Западная Каллыгрундъ:</u> Въ концѣ прибрежнаго рифа лежатъ два одно футовыхъ подводныхъ камня, которые находятся отъ мыса Мерисъ на SO 28° въ 4¼ миляхъ; отъ этихъ камней къ NNO на глубинѣ 4½ саженъ ставится бѣлая вѣха, а къ SSO красная.

Къ Sту отъ банки: Западная Каллыгрундъ въ 1й мили находится отдѣльная 24хъ футовая каменистая банка; а въ 1¾ мили двѣ, изъ нихъ одна 24хъ а другая 22х футовыя.

Прибрежный рифъ около острововъ: Тюльпсааръ, Абро и Керью идетъ къ Nту до острова Эзеля

къ O^{ту} на 3 мили, въ этомъ рифѣ есть отдѣльныя 15^{ти} и 16^{ти} футовыя банки; къ SSO^{ту} отъ островка Керью на 2½ мили, а къ W^{ту} отъ Абро на 1½ мили.

Прибрежный рифъ около островка Галлирау простирается къ NW до мыса Феттель, къ W^{ту} на 3¾, къ S^{ту} на 2¾, а къ O^{ту} и SO^{ту} до 2¼ миль.

У южной оконечности этого рифа находятся отдѣльныя 28, 30 и 33^{хъ} футовыя банки.

24^{хъ} футовая каменистая банка, находится отъ мыса Циннаотсъ на SW 13° въ 7^{ми} миляхъ. По S^{ю} сторону этой банки есть пятно въ 33 фута.

Прибрежный рифъ на южной сторонѣ острова

Эзеля отъ мыса Сретт-
тель до мыса Нинна-
отсъ идетъ къ $S^{ту}$, отъ
3^{хъ} до $3\frac{1}{2}$ миль.

15^{ти} футовая камени-
стая банка, находится
отъ мыса Ниннаотсъ
на SW 3° въ $6\frac{1}{4}$ миляхъ.

7^{ми} футовая камени-
стая банка, лежитъ
отъ мыса Ниннаотсъ на
SW 9° въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ.

17^{ти} футовая каме-
нистая банка,
отъ мыса Ниннаотсъ на
SO $78\frac{1}{2}$° въ 4 миляхъ. Вос-
точнѣе ее находятся
двѣ банки: въ 27 и 30 футъ.

12^{ти} футовая каменис-
тая банка, ———
отъ мыса Ниннаотсъ
на SO 20° въ $3\frac{1}{4}$ миляхъ.

Прибрежный рифъ по
южную сторону острова
Эзеля отъ мыса Нинна-
отсъ до полуострова

Кибдосаръ идетъ къ $S^{ту}$ отъ $3^{х}$ до 4 миль.

При выходѣ въ Монъ-зундъ такой же рифъ идетъ отъ острова Войлайдъ къ $S^{ту}$ на 2½, а къ $O^{ту}$ на 2¼ мили; отъ него къ $O^{ту}$ на глубинѣ 5 саженъ ставится красная вѣха; кромѣ этого рифа около острова находятся къ $SO^{ту}$ отдѣльныя 21, 28, 27, 33 и 28 футовыя банки.

Около острова Руно прибрежный рифъ идетъ отъ сѣвернаго мыса Кюнсъ къ $W^{ту}$ на 2½, къ $O^{ту}$ на 1½, а къ $NW^{ту}$ на 3 мили; отъ него къ $N^{ту}$ на глубинѣ 6 саженъ ставится бѣлый голикъ разтрубомъ вверхъ.

Отъ южнаго мыса Ринксъ такой же рифъ идетъ къ $W^{ту}$ на 2½,

къ $O^{ту}$ на $1\frac{1}{4}$, а къ $S^{ту}$ на $1\frac{3}{4}$ мили. Кромѣ прибрежнаго рифа около острова Руно находятся слѣдующія отдѣльныя банки:

<u>Грета-грундъ</u>, состоитъ изъ двухъ каменистыхъ банокъ: первая $8^{ми}$ футовая находится отъ маяка Руно на SO 20° въ $3\frac{3}{4}$ миляхъ, а вторая $9^{ти}$ футовая, на SO 18° въ $4\frac{1}{4}$ миляхъ; отъ этой банки $30^{ти}$ футовый рифъ идетъ къ $NO^{ту}$ на $1\frac{3}{4}$, къ $W^{ту}$ на 1, къ $O^{ту}$ на $1\frac{1}{4}$, а къ $S^{ту}$ на $1\frac{3}{4}$ мили; по S сторону рифа ставится красный голикъ раструбомъ внизъ.

Глубина и грунтъ.

При входѣ въ Монъ-зундъ

изъ Рижскаго залива между островомъ Вирелайдъ (гдѣ башня Патерностеръ), и Эстляндскимъ берегомъ, глубина по срединѣ фарватера отъ 6 до 8^ми^ саженъ. Далѣе къ югу отъ прибрежнаго рифа острова Эзеля и Эстляндскаго берега, до параллели острова Кюно, глубина постепенно увеличивается отъ 8^ми^ до 17^ти^ саженъ. Въ Перновской бухтѣ, глубина постепенно уменьшается отъ 10 саженъ до 18^ти^ футъ, гдѣ якорная стоянка.

Отъ острова Кюно къ югу до Западной Двины, глубина постепенно увеличивается отъ 6^ти^ до 25^ти^ и болѣе саженъ. Наибольшая глубина

отъ острова Руно къ Оту въ 7ми миляхъ – 29ти саженъ.

Между мысомъ Домеснесъ и островомъ Руно и отъ него къ югу, глубина доходитъ до 23 саженъ, а къ Nду до прибрежнаго рифа Эзеля, глубина по срединѣ ровная, отъ 15 до 18ти саженъ.

Между мысомъ Домеснесъ и Церельскимъ рифомъ, глубина постепенно увеличивается отъ 6 до 17ти и болѣе саженъ, а отъ мыса Люзерортъ къ Nду до Михаильской мели, глубина отъ 6ти до 9ти саженъ.

Грунтъ по срединѣ Рижскаго залива къ Nду отъ острова Руно илъ и илъ съ пескомъ, а къ

берегамъ: Курляндскому и Лифляндскому большею частію крупный и мелкій песокъ; къ Эстляндскому же берегу и около острововъ Эзеля и Кюно — каменья и мелкій камень.

Корабельный фарватеръ, плаваніе по немъ, якорныя мѣста и входы.

Рижскій рейдъ доступенъ для судовъ всякаго ранга, онъ находится въ южной части Рижскаго залива предъ устьемъ Западной Двины.

Желая войти изъ Балтійскаго моря на Рижскій рейдъ, надо подойти на видъ Люзерортскаго маяка и находясь отъ него на NW 50° въ 8^{ми} миляхъ взять курсъ

№ 79: Этимъ курсомъ минуемъ къ югу въ 2ᵘˣ миляхъ два двойныхъ черныхъ голика, ограждающіе рифъ идущій къ NWᵘ отъ мыса Люзерортъ и 33 и 31 футовыя банки, лежащія по срединѣ фарватера между Михаильской мелью и мысомъ Люзерортъ въ 1 и $\frac{1}{2}$ мили. Когда будемъ находится отъ красной михаильской вѣхи къ Sᵘ въ $1\frac{1}{4}$ мили слѣдуетъ взять курсъ № 73°, которымъ должно плыть до мыса Домеснесъ. Этимъ курсомъ минуемъ къ сѣверу 30ᵗᵘ футовую банку въ $2\frac{1}{4}$, а красную вѣху съ голикомъ разструбомъ внизъ у Церельскаго рифа въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ; придя же на меридіанъ

плавучаго Домеснескаго маяка и находясь отъ него къ N^{W} въ $\frac{1}{2}$ мили надобно взять курсъ SO 44°, который ведетъ до якорнаго мѣста.

Лучшее якорное мѣсто на Рижскомъ рейдѣ отъ маяка къ NW-ту въ 2^{хъ} миляхъ на глубинѣ 10 и 11 саженъ, грунтъ илъ; ближе этого къ вѣхамъ безъ лоцмана подходить не должно.

Приходящимъ съ моря судамъ въ ночное время, для лучшаго выбора якорнаго мѣста на рейдѣ, слѣдуетъ не переходя баръ, привести зеленый огонь Магнусхольмскаго нѣсколько восточнѣе огней Динамюндскаго маяка. Приближаясь къ якорному мѣсту на рейдѣ, слѣдуетъ

замѣтить, что верхній бѣлый огонь Динаминдскаго маяка, указываетъ мѣсто рѣки Западной Двины, а нижній-красный, освѣщаетъ пространство якорнаго мѣста на рейдѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ, служитъ предостереженіемъ при приближеніи къ бару рѣки, чтобы въ ночное время, увидѣвъ красный огонь и сообразуясь съ направленіемъ вѣтра, было бы удобнѣе избрать якорное мѣсто, никакъ не переходя глубины 9 и 8 саженъ, для лучшаго входа съ разсвѣтомъ — въ Западную Двину.

Рижскій рейдъ совершенно открытъ, а потому не смотря на умѣренную глубину и хорошій грунтъ, якорная

стоянка не безопасна, особенно въ осеннее время.

При начинающимся свѣжемъ сѣверномъ вѣтрѣ, суда находящіяся на якорѣ, должны заблаговременно стараться войти въ рѣку, или спѣшить удалиться къ сѣверу, чтобы избѣгать крупнаго и сильнаго волненія, которое разводитъ этимъ вѣтромъ и противъ котораго трудно отстаиватся на якорѣ, въ особенности парусным судамъ.

Западная Двина впадая въ Рижскій заливъ, образуетъ предъ устьемъ баръ на одну милю, который по разспоряженію биржеваго комитета ежегодно углубляется и поддерживается во время навигаціи

до 14ти футъ.(*) Фарватеръ по бару и вверхъ по рѣкѣ до Риги — ежегодно измѣняется отъ быстроты теченія, напору льда при вскрытіи, отъ волненія и даже послѣ каждой бури.

Направленіе этого фарватера когда баръ освободится отъ льда и разливъ рѣки кончится, постоянно обслѣдуется подробнымъ промѣромъ и ограждается съ SW стороны красными баканами и бѣлыми при нихъ шестами,

---

(*) Въ навигацію 1867 года направленіе фарватера было NWtN½W и SOtS½O по компасу; глубина на барѣ отъ 16 до 16½ футъ, ширина бара болѣе 60 саженъ. Суда сидящія въ грузу отъ 13½ до 14 футъ, могли свободно проходить къ г. Ригѣ.

а къ NO^тъ — черными баканами и такого же цвѣта вѣхами.

Кромѣ этого предъ входомъ на рѣчной баръ, по створу знаковъ находящихся на островѣ Магнусхольмѣ, ставится на глубинѣ 6 саженъ входный баканъ съ колоколомъ, который отличается отъ прочихъ своею фигурою и величиною. Створъ этотъ проходитъ совершенно по срединѣ бара между баканами, самаго опаснаго мѣста входа.

Для показанія приходящимъ судамъ глубины на барѣ устроенъ на фортъкаметской дамбѣ, возлѣ маяка лоцманскій Телеграфъ.

Если на немъ будетъ поднятъ черный шаръ,

это означаетъ, что ни одно судно не можетъ войти въ рѣку, а потому должно стараться удалиться отъ берега или стать на якорь на рейдѣ.

Лоцмана встрѣчаютъ суда за пріемнымъ или входнымъ баканомъ; но если лоцманъ по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не будетъ имѣть возможности выѣхать для встрѣчи судна, а по сигналу съ телеграфа окажется входъ возможенъ, то можно руководствоваться створомъ магнусхольмскихъ знаковъ.

Въ рѣкѣ лучшее якорное мѣсто между срединой острова Магнусхольма и Бѣлой лютеранской

церковью. Далѣе вверхъ до Риги могутъ входить суда сидящія въ грузу не болѣе 10^ти^ футъ и также подъ проводкою лоцмановъ.

Для ввода судовъ чрезъ баръ въ рѣку, есть много маленькихъ но сильныхъ буксирныхъ пароходовъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ.

Идучи изъ Балтійскаго моря и желая войти въ Монъ-зундъ, слѣдуетъ держать отъ Люзерорта до Домеснеса какъ сказано въ описаніи входа на Рижскій рейдъ; далѣе же продолжать плыть курсомъ NO 73°; и когда маякъ Руно будетъ на SO 71° - взять курсъ

NO 30°, которымъ идти до параллели каменной мельницы Альтъ-Верпель, находящейся на Эстляндскомъ берегу, а отсюда продолжать плаваніе какъ сказано въ описаніи входа въ Монъзундъ изъ Рижскаго залива.

Аренсбургская бухта находится въ NW углу Рижскаго залива на южной сторонѣ острова Эзеля, гдѣ городъ Аренсбургъ; ширину имѣетъ по параллели между мысомъ Мерисъ и островомъ Абро $7\frac{1}{4}$, а длину по меридіану до входа къ городу $4\frac{1}{4}$ мили. Глубина на рейдѣ отъ 7 до 4 саженъ, грунтъ песокъ и илъ съ пескомъ.

Городъ Аренсбургъ не имѣетъ большой торговли. Сюда приходятъ ежегодно съ товарами до 12^ти судовъ, преимущественно изъ Голландіи съ солью и черепицей, а вывозятъ рожь.

Приходящія суда должны останавливаться на открытомъ рейдѣ (называемомъ большимъ котломъ) за 4 мили отъ гавани или пристани, и въ бурныя погоды не могутъ имѣть сообщеніе съ берегомъ. Выгрузка и нагрузка товаровъ производится посредствомъ ботовъ (бордингъ). Къ пристани идетъ между мелководіемъ узкій фарватеръ, обставленный голиками и шестами, доступный для судовъ

сидящихъ въ грузу не болѣе 5½ футъ.

Аренсбургъ небольшой, но довольно опрятный городокъ, въ окружности около 3½ верстъ. Домовъ въ немъ каменныхъ и деревянныхъ до 236; число жителей до 3000 человѣкъ, большею частію Лютеранскаго исповѣданія. На главной улицѣ находятся двѣ каменныя церкви, Русская во имя Св. Николая и Лютеранская во имя Св. Лауренція.

По близости пристани находится форштадтъ Торри, который состоитъ изъ маленькихъ деревянныхъ строеній, крытыхъ соломой. По другую сторону пристани есть

развалины замка.

Аренсбургскими морскими водами съ минеральными грязями, въ лѣтнее время многіе пользуются. Для этого на берегу устроены ванны.

Чтобы войти изъ Балтійскаго моря на Аренсбургскій рейдъ должно, пройдя Михайльскую мель и Церельскій рифъ и находясь къ $S^{ду}$ отъ Церельскаго маяка въ $9^{ти}$ миляхъ, взять курсъ NO 31°, почти параллельно восточному берегу полуострова Сворбе, держась отъ него въ 5 или $6^{ти}$ миляхъ; тогда постепенно будутъ открываться. Мыза Менто

на возвышенности съ примѣтною липою, кордонный домъ Кави, церковь Анзекюль, сосновая роща Фихтъ въ видѣ отдѣльнаго острова и лѣсъ на островѣ Або. Пройдя такимъ образомъ около 16^ти^ миль до параллели кордоннаго дома Кави и опредѣлясь по маяку Церель, кордону Кави и церкви Анзекюль и будучи въ 3¾ миляхъ къ западу отъ 12 футовой банки восточная Кальгрундъ, надо продолжать идти тѣмъ же курсомъ, держа на средину острова Або и такимъ образомъ сдѣлать еще 5^ть^ миль до параллели одно-футовой банки западная Кальгрундъ.

Въ это время откроет-
ся кордонный домъ
Мерисъ на восточномъ
берегу полуострова Сворбе
и въ городѣ: развалины
замка, Православная
и Лютеранская церкви.
Отсюда должно взять
курсъ NW 14° и идти око-
ло 5ти миль до створа
вышеупомянутыхъ цер-
квей, и потомъ по этому
створу, на NO 31° до якор-
наго мѣста, которое
находится въ 4хъ миляхъ
отъ города, на глубинѣ
4 или 5 саженъ, грунтъ
илъ съ пескомъ.

Идучи изъ Монъ-зун-
да или изъ Риги на
Аренсбургскій рейдъ, дол-
жно опредѣлившись по
маякамъ: Руно или До-
меснесъ, взять курсъ
сѣвернѣе 9ти футовой
банки — Восточная

Кальгрундъ, а когда откроется на восточной сторонѣ полуострова Сворбе сосновая роща Фихтъ, - привести послѣднюю на NW 60° и идти по этому румбу до тѣхъ поръ, пока развалины замка въ Аренсбургѣ откроются изъ за западнаго края лѣса на островѣ Абро - это будетъ означать что 12^ти^ футовая банка Киргогрундъ пройдена; далѣе продолжать идти тѣмъ же курсомъ не болѣе 1½ миль, а отсюда взять курсъ NW 14° и идти до створа церквей православной и Лютеранской, а далѣе по створу, какъ сказано выше.

Перновская бухта находится въ NO^мъ^ углу Рижскаго залива

длину имѣетъ по меридіану около 10ти, а ширину по параллели 7½ миль; глубина въ бухтѣ отъ 21 до 18ти футъ, грунтъ илъ съ пескомъ. Отъ S-го и SW-го вѣтровъ въ бухтѣ разводитъ довольно большое волненіе. Сюда ежегодно приходятъ до 90 судовъ, сидящихъ въ грузу не болѣе 14ти футъ; стоянка на якорѣ довольно спокойная и безопасная.

Для укрытія отъ вѣтровъ судамъ малаго ранга можетъ служить рѣка Пернова, куда могутъ входить подъ проводкою лоцмановъ(*)

(*) Лоцмановъ въ Перновѣ 4; изъ нихъ два старшихъ и два младшихъ подъ начальствомъ лоцъ-

суда сидящія въ грузу не болѣе 5^ти^ футъ, по бару, который идетъ отъ устья рѣки къ SW^ту^ на 400 саженъ. Глубина на барѣ 6 и 7 футъ, а въ рѣкѣ отъ 10 до 17 футъ.

Устье рѣки Пернова заключено въ двѣ, почти совершенно разрушенныя плотины, состоящія изъ двухъ рядовъ свай, заваленныхъ

капитана. Лоцмана эти по требованію, несмотря ни на какую погоду, постоянно выѣзжаютъ на суда: при свѣжихъ вѣтрахъ на ботикѣ имѣющемъ 30^ти^ футъ длины, а въ тихія погоды на небольшихъ лодкахъ. Далѣе 12 миль отъ города лоцмана не встрѣчаютъ.

каменьями. Нынѣ плотины поддерживается только на разстояніи 26ти саженъ въ мѣстѣ, называемымъ старый больверкъ, гдѣ находятся: контора корабельнаго смотрителя, заведеніе для поданія помощи утопающимъ и биржевой домъ, въ которомъ лоцмана держатъ вахту и живетъ лоцъ-капитанъ.

Фарватеръ при входѣ въ рѣку огражедается съ западной стороны голиками, а съ восточной красными вѣхами; при входѣ же на баръ ставится на глубинѣ 9ти футъ бѣлая вѣха которую можно обходить по обѣ стороны.

Городъ Перновъ съ уѣз-
домъ своимъ находит-
ся въ Лифляндской гу-
берніи при устьѣ рѣ-
ки Пернавы. Онъ рас
положенъ на ровномъ
и возвышенномъ мѣс-
тѣ, окруженъ съ одной
стороны моремъ, а съ
прочихъ красивыми ал-
леями. Величина его
незначительна, но его
увеличиваютъ форшта-
ты по обѣимъ сторо-
намъ рѣки. Городъ
окруженъ валомъ, вы-
шиною 4½ сажени. Вну-
тренность его прорѣ-
зана широкими, пря-
мыми и довольно чи-
стыми улицами, вы-
мощенными булыжн-
ымъ камнемъ; въ ноч-
ное время городъ ос-
вѣщается спир-
томъ.

Въ Перновѣ есть нѣс-
колько казенныхъ зда-
ній и до 400 частныхъ
домовъ; изъ нихъ 1/3 ка-
менныхъ. Число жи-
телей до 6000 т., преиму-
щественно Лютеран-
скаго исповѣданія.

Желая войти изъ
Балтійскаго моря
на Перновскій рейдъ, дол-
жно отъ мыса Люзе-
рортъ до мыса Доме-
снесъ плыть какъ ска-
зано выше, а потомъ
находясь отъ плавуча-
го Домеснескаго мая-
ка къ Nду въ $\frac{1}{2}$ мили-
держать курсъ NO 7/5;
который минуетъ по
Nю сторону въ 1$\frac{3}{4}$ мили-
бѣлый голикъ, огражь-
дающій NWй рифъ ос-
трова Руно, а маякъ
на немъ въ 6$\frac{1}{4}$ миляхъ;
далѣе по Sю сторону

красный голикъ раз-
трубомъ внизъ, огра-
ждающій 18ти футовую
банку Кюногрундъ, въ
2хъ, а маякъ Кю-
но въ 4¾ миляхъ;
когда маякъ
будетъ на NW въ 5¼ мил.,
тогда слѣдуетъ взять
курсъ NO 52°, которымъ
идти пока островокъ
Сорхольмъ придетъ
на NW, оставляя влѣ-
вѣ красный голикъ
раструбомъ внизъ у
7ми футовой банки въ
1¾ мили. Приведя
Сорхольмъ на NW
въ 4½ миляхъ, держать
срединою бухты по
Rсу NO 19° до якорнаго
мѣста и когда цер-
ковь Аудернъ будетъ
на NW 38°, тогда ста-
новиться на якорь, на
глубинѣ 3 и 3½ сажени,

грунтъ песчано-иловатый.

Для обозначенія входа черезъ баръ въ рѣку Пернаву, поставлены створные знаки у NW-й оконечности города по R-NO½O и SW½W въ разстояніи 58 саженъ. Съ 20-го Августа до окончанія навигаціи, на знакахъ этихъ зажигаютъ фонари.

Бухта Вайстъ находится на Эстляндскомъ берегу. Она образуется: съ восточной стороны материкомъ идущимъ отъ мыса Кастна къ NNW-ту; а съ западной мысомъ Райспанина и грядою наружныхъ и подводныхъ камней, простирающихся на 1½ мили къ S-ту отъ этого мыса, далѣе же на 1-ту милю-3-хъ и 6-ти футовымъ рифомъ. Ширина бухты при началѣ до 1½ мили,

а къ N-ту постепенно съуживается; длину имѣетъ NNW и SSO 3-и мили; глубина при входѣ 5-ти саженъ, далѣе постепенно уменьшается до 12-ти футъ, такъ, что суда по своему углубленію могутъ произвольно избирать удобное для стоянки мѣсто, грунтъ мелкій и крупный песокъ, а внизу глина.

Бухта эта открыта отъ S-го вѣтровъ, но небольшая глубина вплоть до острова Кюно непозволяетъ волненію имѣть большой силы, а потому стоять на якорѣ удобно.

При входѣ въ бухту Вайстъ должно остерегаться съ N-й стороны рифовъ и банокъ, выдающихся

къ S-ту отъ полуострова Семери, а съ южной 7-ми футовой банки „Александра", находящейся въ 3-хъ миляхъ къ NW-ту отъ островка Сан-г-э.

Идучи изъ Монъ-зунда и желая войти въ бухту Вайстъ необходимо подойти на видъ каменной мельницы мызы Альтъ-Верпель и придя на параллель ея въ $5\frac{3}{4}$ миляхъ взять курсъ SO 20°. Слѣдуя этимъ курсомъ оставишь влѣво: черный голикъ раструбомъ внизъ 11-ти футовой банки Ларина въ $\frac{3}{4}$, а мысъ Семери въ $3\frac{3}{4}$ миляхъ. Пройдя траверзъ S-ой оконечности этого мыса въ разстояніи $4\frac{1}{4}$ миль, будетъ видна кирка Тестама и приведя ее на створъ

съ мызой Кастна (кра-
сный домъ съ двумя
бѣлыми трубами) N 078°;
держать курсъ SO 40°, ко-
торымъ и идутъ 2½ ми-
ли до створа той же
кирки Тестама съ S-й
оконечности мыса Ка-
стна. Отсюда слѣдуетъ
взять курсъ SO 80° и идти
до меридіана мызы
Кастна. Здѣсь откроет-
ся вся бухта и тогда
можно держать на
NW 17° до мѣста якор-
ной стоянки.

Идучи изъ Рижскаго
залива и желая войти
въ бухту Вайстъ долж-
но подойти на видъ
острова Кюно и остров-
ка Санг-э и находясь
отъ послѣдняго къ W-ту
въ 6-ти миляхъ, надо
взять курсъ N-ъ, кото-
рымъ идти 5-ть миль

до створа кирки Тестама съ S

до створа кирки Тестама съ S^{ой} оконечностію мыса Кастна, а отсюда взявъ курсъ SO 80° и идти въ бухту какъ сказано выше.

На южной сторонѣ острова Эзеля въ бухтѣ между мысами: Соретыхъ и Фентель, въ случаѣ нужды, отъ N^{ых} вѣтровъ можно имѣть якорное мѣсто при песчаномъ грунтѣ и глубинѣ отъ 3^{хъ} до 5^{ти} саженъ.

Чтобы войти въ эту бухту слѣдуетъ подойти съ восточной стороны къ островку Галлирау и приведя избу на немъ на SW 80° въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ, взять курсъ NW 34° въ средину бухты, гдѣ на глубинѣ отъ 3^{хъ} до 5^{ти} саженъ становятся на якорь.

На южной оконечности полуострова Сворбе находится небольшой заливъ или такъ называемая Церельская гавань, защищенная отъ волненія съ восточной стороны церельскимъ мысомъ, съ южной — песчанымъ островкомъ Весситюке, а съ западной отмелями и грядами наружныхъ и подводныхъ камней, которые соединяются съ берегомъ. Глубина въ этой гавани до 12^{ти} футъ, грунтъ илъ, а ближе къ берегу песокъ, гдѣ построена пристань.

Суда сидящія до 7^{ми} футъ могутъ при всѣхъ вѣтрахъ отстаиваться въ Церельской бухтѣ къ SSW^{ту} отъ маяка въ ½ мили; чтобы пройти

въ нее должно привести Церельскій маякъ на NO 36° и идти на него. Подходя къ песчаному островку Весситкже надо остерегаться влѣвѣ 6ти фут. рифа, выдавшагося отъ южнаго берега полуострова Сворбе и минуя N оконечность этого островка въ 50ти или 100 саженяхъ, склоняютъ курсъ на NO и становятся на якорь на глубинѣ 12ти футъ, при песчано-иловатомъ грунтѣ; но незнакомый съ этимъ входомъ долженъ для предосторожности послать впередъ шлюпку, для означенія прохода между мелководіемъ.

Якорное мѣсто у острова Руно отъ крѣпкихъ W и SWхъ

вѣтровъ можно найти защиту по восточную сторону острова Руно. на параллели маяка въ 1¼ мили отъ берега, при песчаномъ грунтѣ на глубинѣ отъ 5 до 10^ти^ саженъ, гдѣ изъ за лѣсистаго берега не разводитъ большаго волненія.

Якорное мѣсто у мыса Домеснесъ отъ $W^{го}$ и $SW^{го}$ вѣтровъ можно отстаиваться за мысомъ Домеснесъ, въ $2^{хъ}$ миляхъ отъ берега, на песчаномъ грунтѣ при глубинѣ 6 и 8 саженъ; при малѣйшей же перемѣнѣ вѣтра необходимо сняться съ якоря и держаться подъ парусами.

При лавировкѣ по Рижскому заливу не должно

подходить къ Эзельскому берегу ближе 10ти, а къ Эстляндскому ближе 5ти или 6ти миль, потому что прибрежный рифъ отъ нихъ и отдѣльные банки далеко выдаются въ море; къ Лифляндскому же и Курляндскому берегамъ можно подходить довольно близко, сообразуясь съ картою.

Теченіе.

Теченіе въ Рижскомъ заливѣ неправильно, и входитъ въ него двумя путями: изъ Моонъ-зунда и изъ Балтійскаго моря. Въ сѣверной части залива оно, при постоянно тихихъ погодахъ, направляется изъ Моонъ-зунда къ Sу и частію склоняется къ Oту въ проливъ

между островомъ Кюно и материкомъ. Скорость его бываетъ различна: отъ $\frac{1}{2}$ до $\frac{3}{4}$ мили въ часъ. При SW-хъ же и W-хъ вѣтрахъ напоръ воды изъ Балтійскаго моря бываетъ очень силенъ и ударяясь въ восточный берегъ Рижскаго залива, идетъ къ NW мимо острова Кюно въ Монъ-зундъ. Скорость его доходитъ тогда отъ одной до $1\frac{1}{2}$ мили въ часъ; при прочихъ тихихъ вѣтрахъ теченіе имѣетъ разное направленіе

Въ Перновской бухтѣ и по восточному берегу Рижскаго залива до рѣки Западной Двины, теченіе при тихихъ погодахъ идетъ вдоль берега къ N-у или S-у

со скоростію небольше ½ мили въ часъ.

На Рижскомъ рейдѣ и на барѣ рѣки Западной Двины, теченіе бываетъ при W^{хъ} и NW^{хъ} вѣтрахъ отъ NW^{та} весьма незначительное, небольше ¼ мили въ часъ, при восточныхъ же вѣтрахъ направляется отъ O^{та} и доходитъ до одной мили. Весною по вскрытіи Двины, оно бываетъ на барѣ до 3^{хъ} и больше миль въ часъ отъ SO, что продолжается до 2^{хъ} недѣль, а послѣ скорость его постепенно уменьшаегся и въ Іюнѣ мѣсяцѣ дѣлается слабого.

По западному берегу залива отъ Двины-до Домеснеса, теченіе зависитъ

отъ вѣтровъ. Скорость его доходитъ отъ ½ до одной мили въ часъ; у мыса же Домеснесъ при западныхъ вѣтрахъ, теченіе отъ 50^та^ очень сильно и гонитъ воду противъ вѣтра, отъ чего, на рифѣ и около его происходитъ неправильное волненіе или толчея, а потому всякое судно попавши въ эту толчею легко можетъ быть при неосторожности брошено на мель.

Отъ мыса Домеснесъ до мыса Люзерортъ теченіе также неправильно и зависитъ отъ силы и направленія вѣтра. Скорость его бываетъ отъ одной до 1½ мили въ часъ.

Отъ мыса Люзерортъ къ югу, теченіе идетъ вдоль берега со скоростію

отъ 1½ до 2^{хъ} миль въ часъ, отъ N или S^{та}, смотря по бывшему вѣтру. Масса воды нагнанная послѣ SW вѣтровъ, въ Рижскій заливъ стремится придти въ прежнее равновѣсіе и выливается назадъ въ Балтійское море. Встрѣтивъ на пути мысъ Люзерортъ, теченіе это по необходимости переломляется около него и идетъ уже вдоль берега. Отъ этого происходитъ и фигура самаго мыса, образующая почти правильную четверть круга.

Вѣтры.

Въ рижскомъ заливѣ также какъ и въ финскомъ господствуютъ SW, W и NW вѣтры, особенно осенью, и разводятъ

крупное и крутое волненіе, но послѣ нихъ зыбь остается не надолго.

Туманы.

Туманы въ Рижскомъ заливѣ нерѣдки: Они бываютъ чрезвычайно густы и довольно продолжительны, особенно весной; при этомъ надобно замѣтить - что туманъ идущій съ моря доходитъ только до берега, и если вдается въ материкъ - то неболѣе какъ на версту. Береговой туманъ также не удаляется далеко въ море.

Замерзаніе.

Всё прибрежье Рижскаго залива также и море, на дальное разстояніе, покрывается льдомъ въ ноябрѣ или

декабрѣ, а вскрывается отъ льда въ началѣ апрѣля; средина залива замерзаетъ только въ суровыя зимы и то на короткое время. Снѣгъ выпадаетъ по всему прибрежью въ ноябрѣ.

Рѣка Пернава, покрывается льдомъ въ ноябрѣ, а вскрывается въ началѣ апрѣля, при вскрытіи возвышеніе воды бываетъ до 12^ти^ футъ и разливъ этотъ затопляетъ всѣ низменныя окрестности.

Западная Двина замерзаетъ различно - отъ ноября до января, а вскрывается отъ льда въ началѣ марта или апрѣля. При вскрытіи рѣки бываетъ огромный разливъ воды,

которымъ затопляетъ всѣ низменные мѣста, и чрезъ это ежегодно мѣняется фарватеръ по рѣкѣ и на баръ.

Пристанища для шлюпокъ.

На Эстляндскомъ берегу:

1) У мыса Мойзавиргусеръ, противъ каменной мѣльницы Альтъ Верпель.

2) На полуостровѣ Семери, у мыса Велайдъ гдѣ рыбачьи избы, шлюпки могутъ приставать вплоть къ берегу, но присильныхъ W-хъ и SW-хъ вѣтрахъ необходимо ихъ вытаскивать на берегъ.

3) Въ бухтѣ Вайстъ, противъ мызы гдѣ устроена ванна.

4) У мыса Подисъ для пристанища мѣсто закрытое, но берегъ очень мелокъ

и грунтъ вязкій илъ.

5) На восточной сторонѣ островка Соркхольмъ есть небольшая заводь, гдѣ шлюпки могутъ имѣть хорошее пристанище съ мелкимъ песчанымъ грунтомъ. Заводь эта закрыта отъ западныхъ вѣтровъ; но при восточныхъ шлюпки необходимо вытаскивать на берегъ.

Въ Перновской бухтѣ и по Лифляндскому берегу.

6.) Въ рѣкѣ Пернавѣ.

7.) Противъ деревни Ула, гдѣ устроена небольшая пристань.

8.) Въ рѣкѣ Сала.

9.) Въ рѣкѣ Аа.

10.) Въ рѣкѣ Западной Двинѣ.

11.) Въ рѣкѣ Муха или Аа.

По Курляндскому берегу:

12.) Въ прорывъ рѣки Муха или Аа, куда могутъ входить небольшія суда сидящія въ грузу неболѣе 6^{ти} футъ. Далѣе же по Курляндскому берегу до мыса Домеснесъ и отъ него до мыса Люзерортъ пристаницъ для шлюпокъ совершенно нѣтъ, потому что берегъ этотъ идетъ почти по прямому направленію и весь открытый.

На южной сторонѣ острова Эзеля:

13.) У мыса Сэретыхъ.

14.) По юговосточную сторону острова Абро.

15.) Въ Аренсбургской гавани или пристани.

16.) На южной оконечности

полуострова Сворбе у церельскаго мыса.

17.) На островѣ Монѣ у пристани Куйвастъ.

18.) На островѣ Руно, по восточную сторону мыса Ринксъ, гдѣ сарай около рыбачьихъ лодокъ.

Снабженіе прѣсной водою, провизіей, дровами и углемъ.

По берегамъ острова Эзеля, Мона, Эстляндскому, Лифляндскому и Курляндскому, гдѣ есть пристаница для шлюпокъ и судовъ малаго ранга можно имѣть въ большомъ количествѣ прѣсную воду въ колодцахъ но не очень хорошаго качества; съѣстные же припасы кромѣ свѣжаго мяса, можно доставать за умѣренную

цѣну на мызахъ, въ небольшомъ количествѣ.

Въ городахъ Ригѣ и Перновѣ можно доставать всякіе продукты и дрова. Кромѣ того въ Ригѣ имѣется въ большомъ количествѣ каменный уголь. Въ Аренсбургѣ съ трудомъ можно доставать провизію и въ особенности свѣжаго мяса.

По Лифляндскому берегу гдѣ могутъ имѣть пристанища небольшія суда и шлюпки, можно доставать дрова по умѣренной цѣнѣ — но мало.

Лучшая прѣсная вода находится въ рѣкахъ: Пернавѣ, Западной Двинѣ и въ городѣ Аренсбургѣ, а ключевая въ колодцахъ на Церельскомъ

мысу и на мысѣ Ринксъ на островѣ Руно.

Мастеровые различныхъ ремеслъ находятся въ сѣверной части Рижскаго залива: на мызѣ Вердеръ, въ городахъ: Перновѣ и Аренсбургѣ, а въ южной части въ городѣ Ригѣ.
